

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ПАРХАЕВ Семён Алексеевич

**РОЛЬ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА В ЕВРАЗИЙСКОЙ ПОЛИТИКЕ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ: ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВ**  
**THE ROLE OF THE RUSSIAN FAR EAST IN THE EURASIAN POLICY OF THE  
RUSSIAN FEDERATION: EVALUATION OF PROSPECTS**

Выпускная квалификационная бакалаврская работа  
по направлению 031900 «Международные отношения»

Научный руководитель –  
Кандидат исторических наук,  
старший преподаватель кафедры  
мировой политики Ю. Г. Дунаева

Студент:

Научный руководитель:

Работа представлена на кафедру

“    ”                      2016 г.

Заведующий кафедрой:

Санкт-Петербург

2016

## Оглавление

Введение .....	3
ГЛАВА 1. ЕВРАЗИЙСКАЯ ПОЛИТИКА РОССИИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ .....	8
1.1. Евразия в стратегии Национальной Безопасности России.....	8
1.2. Роль Российской Федерации на евразийском пространстве: усиление влияния в ШОС, БРИКС, ЕАЭС.....	10
ГЛАВА 2. ДАЛЬНИЙ ВОСТОК В ЕВРАЗИЙСКОЙ СТРАТЕГИИ И ТАКТИКЕ РОССИИ .....	19
2.1. Роль Дальнего Востока в евразийской политике на современном этапе.....	19
2.2. Состояние окружающей среды Дальнего Востока Российской Федерации.....	27
2.3. Транспортный потенциал Дальнего Востока Российской Федерации в рамках единого транспортного пространства .....	31
2.4. Роль Дальнего Востока в евразийской экономике .....	35
Заключение.....	41
Список использованных источников и литературы.....	44

## Введение

31 декабря 2015 года Указом Президента Российской Федерации № 683 была утверждена новая Стратегия национальной безопасности Российской Федерации, где среди новых угроз национальной безопасности были отмечены противодействие со стороны США и их союзников проведению Российской Федерацией самостоятельной внешней и внутренней политики, а также противодействие интеграционным процессам и создание очагов напряженности в Евразийском регионе <sup>1</sup>. За предыдущие два года основное внимание российской и мировой общественности переключилось на Украинский кризис и ситуацию в Сирии, а также важное место занимают осложнение отношений с западными странами и Турцией, политика санкций, снижение цен на нефть, миграционный кризис в Европейском Союзе и борьба с терроризмом. Данные события, безусловно, вносят значительные изменения не только во внешней политике, но также они ощутимо влияют на обстановку внутри страны. В связи с этим азиатский вектор внешней политики России в новых условиях является определяющим, а роль Дальнего Востока – значительно возрастающей.

Чтобы достичь приемлемого уровня жизнеспособности государства в новых условиях, нужно чётко определять курс внешней и внутренней политики страны. Россия активно работает в этом направлении: государство проводит независимую внешнюю политику, развивает двустороннее и многостороннее сотрудничество со всеми странами мира во многих жизненно важных сферах, при этом, не забывая о своих собственных национальных интересах. В последнее время развивается и реализуется идея о евразийской интеграции, и в соответствии с этой идеей было создано немало международных объединений. Среди них можно выделить следующие новые международные структуры: Евразийский Экономический Союз, Таможенный Союз, Шанхайская организация сотрудничества, БРИКС, Организация Договора о коллективной безопасности. Все они созданы при активном участии России и включают в себя часть бывших советских республик. Это говорит о том, что постсоветское пространство является приоритетным направлением внешней политики нашей страны.

Для того, чтобы исследование данной темы не встречало в дальнейшем возможных трудностей, необходимо понимать, что представляет собой понятие «Евразийское пространство». Очевидно, что точного определения в данном контексте не существует в

---

<sup>1</sup> «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации». Указ Президента Российской Федерации от 31.12.2015 г. № 683. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/40391/page/1> (дата обращения: 01.03.2016).

силу исторических, социально-экономических и политических особенностей на современном этапе. В настоящее время под Евразийским пространством понимается Евразийский союз, однако данная структура ещё находится на стадии своего формирования, поэтому текущие границы не могут полностью соответствовать евразийскому пространству. Условно евразийское пространство повторяет границы ранее существовавших Российской империи и СССР, данный регион непосредственно граничит с Европейским Союзом (ЕС) на западе, с Китаем на юго-востоке, а также с мусульманскими государствами на юге (Иран, Афганистан, Турция).

С другой стороны, тема «евразийства» как обособленного геополитического пространства берёт своё начало в прошлом веке, когда многими учёными и мыслителями, среди которых П.Н. Савицкий и Н.С. Гумилёв, было написано значительное количество работ, посвящённых особому пути России и особой – евразийской – цивилизации. Именно Савицкий писал о том, что Евразия как материк и евразийское пространство – это не идентичные понятия <sup>2</sup>. Н.С. Гумилёв в своих работах (От Руси к России, Сущность этнической целостности, Древняя Русь и Великая Степь и др.) придерживался идеи евразийства в том понимании, что можно говорить о понятии суперэтнуса, применимом к народам евразийского пространства <sup>3</sup>. После распада СССР это идейное течение возродилось и активно продвигается на постсоветском пространстве, с 15 ноября 2015 года функционирует Евразийское движение Российской Федерации (ЕДРФ), целями которого являются: «поддержка евразийской интеграции в области общественной дипломатии, содействие межэтническому и межрелигиозному согласию и профилактика терроризма, популяризация традиционных религиозных ценностей, патриотизма и здорового образа жизни, укрепление суверенитета России» <sup>4</sup>.

Другим немаловажным направлением для России является Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР), где мы также представлены благодаря тому, что Дальний Восток является неотъемлемой частью Российской Федерации. Это подтверждает широко известная в кругах исследователей Концепция внешней политики Российской Федерации, которая была утверждена Президентом Российской Федерации В.В. Путиным в феврале 2013 года. В связи с тем, что Россия стремится проводить многостороннюю,

---

<sup>2</sup> Савицкий, П.Н. Континент Евразия/ Савицкий П.Н. – М. : Аграф, 1997, с. 464.

<sup>3</sup> Гумилёв, Л.Н. Ритмы Евразии: эпохи и цивилизации/ Гумилев Л.Н. – М. : Экспресс, 1993.

<sup>4</sup> Состоялся Учредительный съезд Евразийского Движения Российской Федерации // Пресс-служба ЕДРФ. 15.11.2015. URL: [http://eurasian-movement.ru/event/founding\\_congress\\_eurasian\\_movement-2](http://eurasian-movement.ru/event/founding_congress_eurasian_movement-2) (дата обращения: 01.04.2016).

многовекторную политику, нужно понимать, что все приоритеты должны быть взаимосвязаны между собой и не противоречить друг другу.

Так как Дальний Восток и Байкальский регион часто объединяют в единый макрорегион по схожим социально-экономическим параметрам, в данной исследовательской работе мы также будем рассматривать вышеуказанные территории как единое целое.

Актуальность работы заключается в том, что на сегодняшний день, в контексте разворота России на Восток, особо остро стоит вопрос развития Дальнего Востока, и необходимо выяснить, возможно ли достичь успеха в реализации соответствующих проектов, где главным участником выступает такая большая по территории страна, как Россия. Также особое внимание сегодня уделяется АТР и будущему Сибири и Дальнего Востока.

Главная цель – оценить перспективы Дальнего Востока в евразийской политике Российской Федерации.

Для достижения поставленной цели нами были поставлены следующие задачи:

1. Определить уровень социально-экономического развития Дальнего Востока в период после распада СССР и до наших дней;
2. Построить таблицы, отражающие демографические и иные важные социально-экономические показатели региона;
3. Дать экспертную оценку современного состояния сотрудничества России с государствами-членами международных структур на евразийском пространстве;
4. Определить уровень взаимодействия Дальнего Востока с Китаем и другими государствами АТР.

Объект исследования – Дальний Восток и Байкальский регион как единый макрорегион в составе Российской Федерации, который включает в себя все субъекты ДВФО и три субъекта СФО (Иркутская область, Республика Бурятия, Забайкальский край)

Предмет исследования – социально-экономические показатели Дальнего Востока, роль макрорегиона во внешней политике России и в двусторонних отношениях с государствами АТР.

Структура выпускной квалификационной работы. Работа состоит из введения, двух глав, заключения, списка использованной литературы.

Степень научной разработанности проблематики и источниковая база исследования. Геополитические аспекты, связанные с Евразией, Россией и Дальним Востоком, ранее были исследованы Х. Макиндером (Mackinder, Н. Democratic Ideals and Reality: a Study in the Politics of Reconstruction), З. Бжезинским (Бжезинский, Збигнев. Великая шахматная доска: господство Америки и его геостратегические императивы), В.П. Семёновым-Тян-Шанским (Семёнов-Тян-Шанский, В.П. О могущественном территориальном владении применительно к России: очерк по политической географии). Евразийская интеграция исследована в работах В.А. Матвеева (Матвеев, В.А. Евразийское измерение и Китай: новые вызовы), П.Н. Савицкого, экономическая сфера Дальнего Востока рассмотрена Ю.М. Галеновичем (Галенович, Ю.М. Россия и Китай в XX веке: граница), Я.М. Бергером (Бергер, Я. М. Экономическая стратегия Китая).

Для написания работы были использованы материалы из периодических изданий (The Diplomat, The Guardian, Российская Газета, Известия, Комсомольская правда, Деловая газета «Взгляд», сетевые издания РИА Новости, Свободная пресса, научные журналы и сборники статей), посвящённых проблемам Дальнего Востока, Сибири и мира в целом. В частности стоит отметить, что материалы были взяты из тех источников, которые издаются именно в исследуемом регионе для того, чтобы использовать актуальную и наиболее точную информацию о регионе. Особое внимание было уделено материалам, подготовленным специалистами Российского совета по международным делам (РСМД) - Зайцевым Ю., Кобаяси К., Тиханки М., Лукиным А.В., Шишкиным В., Российского института стратегических исследований (РИСИ) - Лариным О. Н., Института Дальнего Востока Российской Академии Наук (ИДВ РАН) - Воскресенским А.

Достоверные статистические данные были получены путём использования интернет - ресурсов, в основном официальных сайтов органов государственной власти РФ, например, Федеральной службы государственной статистики (Росстат) [www.gks.ru](http://www.gks.ru), Дальневосточного управления Федеральной таможенной службы (ДВТУ ФТС) <http://dvtu.customs.ru>, а также сайтов международных организаций: Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) <http://rus.sectesco.org>, Евразийского экономического союза (ЕАЭС) <http://www.eaeunion.org>, Азиатско-Тихоокеанского сотрудничества (АТЭС) <http://www.apec.org>, Содружества Независимых Государств (СНГ) <http://cis.minsk.by>, Всемирного фонда дикой природы (WWF) <http://www.wwf.ru> и др.

Научная новизна исследования. Данная работа затрагивает текущие процессы на территории Дальнего Востока России с учётом знаковых событий последних лет, о которых говорилось в начале введения, в значительной степени повлиявших на внутреннюю и внешнюю политику Российской Федерации. В связи с тем, что последняя версия Концепции внешней политики России была принята в 2013 году, а новая находится в стадии разработки, новые реалии международной обстановки зафиксированы в Стратегии национальной безопасности Российской Федерации от 31.12.2015.

Методологические и теоретические основы исследования. В исследовательской работе использованы следующие общенаучные методы: проблемно-хронологический, сравнительно-исторический, метод операции (изучение литературы, документов и результатов деятельности).

Практическая значимость. Результаты исследования могут быть использованы при проведении аналитических работ, посвящённых теме развития Дальнего Востока Российской Федерации, российско-китайским отношениям, а также евразийской интеграции на постсоветском пространстве.

## ГЛАВА 1. ЕВРАЗИЙСКАЯ ПОЛИТИКА РОССИИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

### 1.1. Евразия в стратегии национальной безопасности России

Стратегия национальной безопасности России – «базовый документ стратегического планирования, определяющий национальные интересы и стратегические национальные приоритеты Российской Федерации, цели, задачи и меры в области внутренней и внешней политики, направленные на укрепление национальной безопасности Российской Федерации и обеспечение устойчивого развития страны на долгосрочную перспективу»<sup>5</sup>.

Указанная стратегия в последней редакции от 31.12.2015 во многом опирается на недавние события, связанные с серьёзными изменениями в системе международных отношений, в частности, уделяется особое внимание событиям на Украине (п.17), расширению НАТО на Восток (п.15), значительным противоречиям в отношениях с США и ЕС (пп.12,17,19), а также усилению террористических группировок по всему миру (п.18). В связи с этим из приоритетных направлений развития исчез многосторонний формат «Большая восьмёрка», который до этого фигурировал в «Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года» от 12.05.2009<sup>6</sup>.

Таким образом, закономерно также и то, что СНГ, БРИКС, ШОС, АТЭС, «Большая двадцатка» (G-20), ОДКБ рассматриваются в качестве приоритетных направлений, к этому также следует добавить двусторонние отношения с Китайской Народной Республикой и Индией. Более того, 01.01.2015 вступил в силу Договор об образовании Евразийского Экономического Союза (ЕАЭС), который подразумевает развитие интеграционных процессов на территории постсоветского пространства, на данный момент участниками ЕАЭС являются: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация.

Также представляется сложным определение статуса Украины. Запад страны исторически ближе к Европе (Польше, Венгрии, Словакии и Румынии) в то время как восточные и южные области Украины экономически и культурно больше тяготеют к

---

<sup>5</sup> «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации». Указ Президента Российской Федерации от 31.12.2015 г. № 683. П.1.Раздел 1. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/40391/page/1> (дата обращения: 01.03.2016).

<sup>6</sup> «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года». Указ Президента Российской Федерации от 12.05.2009 г. № 537. П.13. Раздел 2. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_87685/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_87685/) (дата обращения: 01.03.2016).



России. Украина до последнего времени оставалась единственной европейской республикой СНГ с противоречивыми внешнеполитическими приоритетами – с одной стороны Украина до смены власти в 2014 году пыталась одновременно быть частью Евразийского пространства (Таможенный союз), и при этом сблизиться с ЕС. Несмотря на то, что концепцию «стратегического равновесия» в 2014 году сменило особое стремление политического руководства республики интегрироваться в западные структуры (ЕС, НАТО и др.) и всячески дистанцироваться от России, объективно Украина до сих пор тесно связана и в значительной степени близка по многим параметрам к государствам постсоветского пространства. Учитывая существующую на данный момент нестабильность и глубокий кризис на Украине, невозможно точно определить, каким образом в дальнейшем будет выработана внешнеполитическая стратегия страны и в пользу каких интеграционных проектов будет сделан окончательный выбор. Отчасти именно события на Украине с последующими осложнениями в отношениях со странами запада привели к изменению Стратегии национальной безопасности России в 2015 году.

Главная же мысль заключается в том, что безопасность России напрямую зависит от поддержания безопасности в сопредельных государствах, это связано и с международной преступностью (пути поставки наркотиков из Афганистана через Центральную Азию в Россию), международным терроризмом (активизация их деятельности в Центральной Азии, в Сирии, на Украине и т.д.), а также с защитой прав и интересов соотечественников, проживающих за рубежом. В последнее время активную роль заняла Русская Православная Церковь, продвигающая идею «Русского мира» - духовного единства России, Беларуси и Украины, а также близких в культурном плане государств (Молдова, Казахстан и др.), что также в какой-то степени подтверждает существование отдельного от других цивилизационного пространства.

Таким образом, значение Евразии во внешнеполитической стратегии России в настоящее время стремительно возрастает. При этом определение географических границ евразийского пространства на данный момент не представляется возможным в связи со сложной политической обстановкой в некоторых странах и столкновением интересов глобальных акторов международных отношений. Созданное на основе ЕврАзЭС, Таможенного Союза, Единого Экономического пространства новое интеграционное объединение Евразийский экономический союз является ядром евразийской интеграции, его взаимодействие в Китае в рамках новых проектов, которым посвящён следующий параграф – перспектива создания устойчивой экономической структуры и ещё один шаг на пути создания многополярного мира.

## 1.2. Роль Российской Федерации на евразийском пространстве: усиление влияния в ШОС, БРИКС, ЕАЭС

Идея евразийской интеграции, являясь современной модификацией более ранней идеи «евразийства», стала достаточно актуальной за последнее десятилетие. Например, китайский исследователи Ван Шуцунь и Вань Чинсун в своей статье отмечали, что «создание Евразийского союза имеет прочную идеологическую и теоретическую основу. Идея создания ЕАЭС в определенной степени тесно связана с евразийством — идейным течением, распространенным в среде русских интеллигентов»<sup>7</sup>. В подтверждение этого вышеуказанные авторы приводят высказывание одного из известных геополитиков современности А. Дугина - по его мнению, «это и есть изложение евразийского видения, где интеграция постсоветского пространства является лишь одним из элементов более сложной стратегии. Евразийство — это выстраивание многополярного мира, для которого России необходимо выйти за свои национальные границы»<sup>8</sup>.

Предшественником ныне действующего Евразийского экономического союза (ЕАЭС) было Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС). Датой основания союза считается 10 октября 2000 года, когда главы пяти государств (Российская Федерация, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Республика Киргизия, Республика Таджикистан) подписали договор об учреждении данной организации<sup>9</sup>. Помимо постоянных членов у организации были государства - наблюдатели (Украина, Молдова, Армения). Договор вступил в силу 31 мая 2001 года и действовал до 1 января 2015 года. ЕАЭС пришёл на смену не только ЕврАзЭС, но также Таможенному союзу (ТС) и Единому экономическому пространству (ЕЭП).

Идея создания организации, направленной на интеграцию бывших советских республик, впервые была озвучена Президентом Казахстана Н.А. Назарбаевым во время своего выступления в Московском государственном университете в 1994 году<sup>10</sup>. Уже тогда было очевидно, что необходимо прекратить стремительный процесс дезинтеграции после распада СССР в 1991 году, в результате чего нарушились жизненно необходимые

---

<sup>7</sup> Шуцунь, В., Чинсун В. Перспективы Евразийского интеграционного проекта и Китай / В.Шуцунь, В.Чинсун // Информационно-аналитический журнал “Обозреватель - Observer”. – 2013. № 4 (279). URL: [http://www.observer.materik.ru/observer/N4\\_2013/041\\_056.pdf](http://www.observer.materik.ru/observer/N4_2013/041_056.pdf) (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>8</sup> Евразиец Дугин увидел в статье Путина о Евразийском союзе отражение своих идей: абсолютно правильно // Электронное периодическое издание «Газета.Ru». 04.10.2011. URL: [http://www.gazeta.ru/news/lenta/2011/10/04/n\\_2037282.shtml](http://www.gazeta.ru/news/lenta/2011/10/04/n_2037282.shtml) (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>9</sup> Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 года. URL: <http://www.evrazes.com/docs/view/3> (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>10</sup> Евразийский Союз: от идеи к истории будущего// Деловая газета «Известия». 25.10.2011. URL: <http://izvestia.ru/news/504908> (дата обращения: 13.04.2016).

экономические связи между промышленными комплексами бывших советских республик. Поэтому важнейшей задачей являлось сохранение и восстановление таких связей, которые бы обеспечивали стабильное экономическое развитие каждого заинтересованного в этом государства. С учётом того, что в 90-е годы все без исключения страны бывшего СССР находились в состоянии глубокого социально-экономического кризиса, данная идея интеграции вызвала у руководителей новообразованных стран особый интерес. Следует понимать, что восстановление экономических связей не означает восстановления Советского Союза – каждое государство-участник новой организации обладает суверенитетом, и этот факт не оспаривается. Однако некоторые эксперты высказывали противоположную точку зрения. Например, бывший госсекретарь США Х. Клинтон в своём выступлении в Дублине (Ирландия) заявила относительно идеи создания экономического союза на территории СНГ, что «США будут противодействовать интеграционным процессам на постсоветском пространстве, которые она расценила как попытку возрождения Советского Союза»<sup>11</sup>, схожее предположение выдвигал кандидат в президенты Российской Федерации Михаил Прохоров: «Я считаю, что ЕврАзЭС - это бессмысленная организация, эта модель ведёт к попытке восстановления СССР, это путь в прошлое... Если мы хотим выжить в глобальном мире, нам необходимо создать единое экономическое пространство с Европой»<sup>12</sup>.

Как отмечалось в предыдущей главе, евразийское пространство в основном повторяет границы Российской империи и сменившего её впоследствии СССР, следовательно, Россия должна быть центром евразийской интеграции, именно Россия играет ключевую роль во всех международных объединениях данного макрорегиона: СНГ, ОДКБ, ЕАЭС. Шанхайская Организация Сотрудничества (ШОС) отличается от вышеуказанных объединений тем, что с самого основания ШОС членом данной организации помимо постсоветских государств является Китайская Народная Республика, 10 июля 2015 года Индия и Пакистан приняты в организацию в качестве полноценных участников<sup>13</sup>. Тем не менее, «осевой» регион – это Центральная Азия и Россия – именно они в совокупности составляют так называемый «Хартленд» - понятие, введённое в

---

<sup>11</sup> Клинтон испугалась «ресоветизации» // Информационно - аналитическое издание фонда исторической перспективы «Столетие». 07.12.2012. URL: [http://www.stoletie.ru/lenta/klinton\\_ispugalas\\_resovetizacii\\_161.htm](http://www.stoletie.ru/lenta/klinton_ispugalas_resovetizacii_161.htm) (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>12</sup> М.Прохоров считает, что Россия должна отказаться от ЕврАзЭС и пойти по пути экономической интеграции с Европой // РИА РБК. 25.02.2012. URL: <http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20120225183103.shtml> (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>13</sup> Уфимская декларация глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества от 09.07.2015. // Официальный сайт Шанхайской организации сотрудничества. URL: <http://rus.sectesco.org/documents/> (дата обращения: 12.04.2016).

широкий оборот британским исследователем в области геополитики Хэлфордом Макиндером <sup>14</sup>. Именно он писал о том, что структура международных отношений складывается именно вокруг Хартленда – региона, где ранее существовала империя кочевых народов, недоступная для завоевателей с морских просторов (колониальные державы Западной Европы). Все исследуемые интеграционные объединения взаимно дополняют друг друга, выполняя задачу консолидации евразийских государств для строительства многополярного мира.

Что касается двусторонних отношений с Китайской Народной Республикой, основной акцент делается на сотрудничество в рамках ШОС и БРИКС, а также на базе АТЭС. Важно подчеркнуть, что Дальний Восток в данном контексте является чрезвычайно важным регионом для России, именно Дальний Восток должен стать площадкой для развития восточных рубежей государства, а также стать своеобразным окном в Азию, по аналогии с окном в Европу Петра Великого. Китай, обладающий второй по мощи экономикой мира, рассматривается в качестве главного торгового партнёра, на торговлю с КНР приходится основная доля внешней торговли Дальневосточного и Сибирского федеральных округов. На международной конференции «Россия и Китай: новое партнерство в меняющемся мире», состоявшейся 29 мая 2015 года, было выделено 2 важных аспекта российско-китайских отношений: во-первых, российско-китайские отношения – это фактор мировой политики, во-вторых, двусторонние отношения тесно связаны с новыми возможностями: «Это появление китайской идеи — нового Великого шелкового пути, идеи экономического развития, огромного пояса, который существует между двумя макрорегионами — Большим Китаем и Европейским Союзом» <sup>15</sup>.

Однако следует понимать, что без создания инфраструктуры и модернизации региона не будет полноценного развития России как тихоокеанской державы. Как заметил А. Воскресенский, новые возможности несут в себе и своего рода вызов для России, так как необходимо создать конкурентоспособный бизнес-климат в России и на евразийском пространстве, в противном же случае возможен отток капитала и рабочей силы <sup>16</sup>. Основную проблему также представляют социально-экономические тенденции, которые

---

<sup>14</sup> Mackinder, H. *Democratic Ideals and Reality: a Study in the Politics of Reconstruction* / H. Mackinder - New York: Henry Holt, 1942. - p. 186. URL: <https://archive.org/details/democraticideals00mackgoog> (дата обращения: 14.04.2016).

<sup>15</sup> Воскресенский, А. Россия и Китай — вперед в светлое будущее? / А. Воскресенский // Россия и Китай: новое партнерство в меняющемся мире: тезисы международной конференции (29 мая 2015 г., Москва). / Институт Дальнего Востока РАН, Российский совет по международным делам; ред. Д. Хаспекова, М. Гурова. 2015. Официальный сайт МГИМО Университет МИД России. 03.06.15. URL: <http://old.mgimo.ru/news/experts/document272628.phtml> (дата обращения: 14.04.2016).

<sup>16</sup> Там же.

до сегодняшнего момента не могут обрести устойчивые очертания, сюда принято относить демографические показатели, уровень жизни, внутренняя миграция и др.

Россия увеличивает экономическое и финансовое присутствие в евразийском регионе. Новые банки – артерии экономики – развивают свою деятельность с участием России. Так, например, ещё одно событие, представляющее интерес для данной исследовательской работы – это создание Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АИИ) <sup>17</sup> в октябре 2014 года. Особенность данного регионального банка заключается в том, что он создан под руководством Китая и нередко рассматривается аналитиками в качестве противовеса уже существующим Азиатскому банку развития, Всемирному банку и Международному валютному фонду, которые находятся под влиянием США и западных стран <sup>18</sup>. Цель создания банка – стимулирование развития экономического сотрудничества и торговли между странами Евразии, Африки с помощью развития инфраструктуры. Три страны, являющиеся крупнейшими владельцами голосов в АИИ: Китай - 20,06% голосов, Индия - 7,5%, Россия - 5,92%. США и Япония не являются членами банка, что подтверждает тезис о конкуренции между старыми международными институтами под руководством западных стран и новыми под руководством Китая и развивающихся стран. Однако стоит упомянуть, что многие европейские и африканские страны также являются участниками банка.

В 2014 году был создан ещё один новый международный институт с участием Китая и России – это Новый банк развития БРИКС <sup>19</sup> (НБР БРИКС), куда также входят Бразилия, Индия и Южно-Африканская Республика (ЮАР). Здесь уставной капитал состоит из равных долей каждого государства-участника, изначально все страны внесли по 2 миллиарда долларов. Цель данного банка практически схожа с целью АИИ – это помощь в развитии инфраструктуры, вложение инвестиций в строительство.

При этом следует отдельно затронуть тему роли созданных институтов в глобальной экономической системе. По мнению эксперта РСМД В.Шишкина, Банк БРИКС в значительной мере дублирует функции МВФ, Азиатского банка развития и Всемирного банка, и скорее будет дополнять существующую мировую валютно-финансовую систему за счёт гибкого подхода кредиторов к работе с государствами-заёмщиками, не предъявляя требований о кардинальных внутренних реформах. В то же

---

<sup>17</sup> Asian Infrastructure Investment Bank. URL: <http://euweb.aiib.org/> (дата обращения: 29.04.2016).

<sup>18</sup> Кобаяси, К., Тиханки М. Открытие банка АИИ: предпосылки для конкуренции в финансировании экономического развития/ Кобаяси, К., Тиханки М. URL: [http://russiancouncil.ru/inner/?id\\_4=6404#top-content](http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=6404#top-content) (дата обращения: 10.04.2016).

<sup>19</sup> New Development Bank. URL: <http://www.ndb.int/> (дата обращения: 02.05.2016).

время, страны БРИКС будут принимать усилия для увеличения степени своего влияния в процессе принятия решений в МВФ, АБР и Всемирном банке <sup>20</sup>. К такому же выводу приходит и старший научный сотрудник Института прикладных экономических исследований РАНХиГС при Президенте РФ Юрий Зайцев, который считает, что Банк БРИКС дополнит существующие механизмы сотрудничества с частным и государственным сектором, а основными получателями кредитов на реализацию проектов будут как сами государства-учредители Банка, так и их наиболее перспективные партнёры <sup>21</sup>. В случае с Россией логично будет предположить, что речь будет идти о государствах постсоветского пространства, в частности тех, которые идут по пути евразийской интеграции.

Отдельно стоит уделить внимание проведению в 2015 году совместного саммита БРИКС и ШОС в столице Башкортостана – Уфе <sup>22</sup>. Проведение столь масштабных и важных мероприятий в крупных городах России за пределами Москвы и Санкт-Петербурга – позитивное изменение в сторону улучшения имиджа остальных городов России не только в пределах страны, но и за рубежом. До этого международные мероприятия высокого уровня проходили в следующих городах Российской Федерации:

Дата	Место проведения	Федеральный округ	Название мероприятия
16.07.2009	Екатеринбург	Уральский	I саммит стран БРИК/ саммит ШОС
02-09.09.2012	Владивосток	Дальневосточный	Саммит АТЭС
06-17.07.2013	Казань	Приволжский	XXVII Всемирная летняя универсиада
07-23.02.2014	Сочи	Южный	XXII Олимпийские зимние игры
08-09.07.2015	Уфа	Приволжский	VII саммит стран БРИКС/ саммит ШОС

Таблица 1. Крупные международные мероприятия на территории России, проводимые за пределами Москвы и Санкт-Петербурга.

<sup>20</sup> Шишкин, В. Осколки Бреттон-Вудской системы или новый камень в ее фундаменте?// Шишкин, В. URL: [http://russiancouncil.ru/inner/?id\\_4=6438#top-content](http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=6438#top-content) (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>21</sup> Зайцев, Ю. Новый банк развития БРИКС: от частного к общему/ Ю.Зайцев. URL: [http://russiancouncil.ru/inner/?id\\_4=6386#top-content](http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=6386#top-content) (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>22</sup> Офис – группа ШОС БРИКС «Уфа-2015» URL: <http://ufa2015.bashkortostan.ru/> (дата обращения: 13.04.2016).

В будущем также планируется проведение Чемпионата мира FIFA 2018 в России, в котором будут задействованы сразу 11 городов и XXIX Всемирной зимней универсиады в Красноярске в 2019 году – данные мероприятия позволят улучшить имидж не только государства в целом, но и отдельно взятых городов и регионов. Основная причина – привлечение внимания со стороны высшего руководства России и зарубежных государств, создание современной инфраструктуры и повышение уровня жизни в городах, где проводятся мероприятия, а также развитие событийного туризма (обычно в случае проведения крупных спортивных мероприятий). В связи с этим, развитие городов России можно рассматривать в качестве крупных инвестиционных проектов, способных привлечь значительный объём иностранных вложений.

Крупные международные проекты на территории России в рамках международных организаций ШОС, БРИКС, ЕАЭС, АТЭС и др. затрагивают следующие сферы:

- Транспортная (ЕАЭС, ШОС);
- Финансовая и торговая (ШОС, БРИКС, АТЭС, ЕАЭС);
- Сфера безопасности и противодействия терроризму (ШОС);

В последнее время особое внимание уделяется транспортной сфере, особенно это заметно по активной работе Китая по реализации проекта Экономического пояса Шёлкового пути (ЭПШП). Данная концепция впервые была предложена 7 сентября 2013 года председателем КНР Си Цзиньпином во время своего официального визита в Республику Казахстан. Суть концепции сводится к следующим пунктам<sup>23</sup>:

1. Усиление координации государств региона в политической области;
2. Интенсификация строительства единой дорожной сети;
3. Развитие торговли путем ликвидации торговых барьеров, снижения издержек торговли и инвестиций, повышения скорости и качества экономических операций в регионе;
4. Увеличение валютных потоков за счет перехода на расчеты в национальных валютах;
5. Усиление роли народной дипломатии, расширение прямых связей между народами стран региона.

---

<sup>23</sup> Лукин А.В. Идея «экономического пояса Шелкового пути» и евразийская интеграция / А.В. Лукин // Международная жизнь. – 2014. №7. URL: <https://interaffairs.ru/jauthor/material/1101> (дата обращения: 17.04.2016).



При этом руководство КНР учитывает интересы России в Центральной Азии, об этом свидетельствует Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия от 20 мая 2014 года, где в пункте 21 говорится о том, что «Россия считает важной инициативу Китая по формированию «Экономического пояса Шелкового пути» и высоко оценивает готовность Китайской Стороны учитывать российские интересы в ходе ее разработки и реализации. Стороны продолжают поиск путей возможного сопряжения проекта «Экономического пояса Шелкового пути» и создаваемого Евразийского экономического союза»<sup>24</sup>.

О сопряжении двух проектов в последнее время написано немало аналитических работ, но в первую очередь необходимо отметить, что геополитическая составляющая процесса не является первостепенной, дело в том, что отдельные СМИ некоторых стран, политики, а также некоторые исследователи периодически предпринимают попытки использовать проект Шёлкового пути в так называемой информационной войне, масштабы и интенсивность которой в последнее время ощутимо увеличились. Например, часто говорится о проектах строительства транспортных магистралей, трубопроводов и прочих транспортных путей в обход России, особенно часто приводятся проекты Nabucco, TRACECA, Транскаспийский транспортный маршрут (ТМТМ).

Безусловно, государства, по территории которых проходят альтернативные маршруты – Казахстан, Азербайджан, Грузия, Турция, Украина, Туркменистан – заинтересованы в их реализации и функционировании, однако данная тема чрезмерно политизирована, особенно на Украине, в Грузии и других странах. В действительности, данные проекты не могут рассматриваться по объективным причинам в качестве полноценной замены российским маршрутам (Транссибирская магистраль, российские трубопроводы и т.д.). Как справедливо замечает ведущий научный сотрудник Российского института стратегических исследований (РИСИ) Ларин О.Н., проблемы альтернативных транспортных коридоров заключаются в наличии значительно большего количества границ, наличием на пути двух морских переправ через Каспийское и Чёрное моря, что в итоге неминуемо приведёт к увеличению стоимости транспортировки, а также

---

<sup>24</sup> Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия от 20 мая 2014 года. URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/1642> (дата обращения: 17.04.2016).



увеличению сроков доставки грузов, а большая часть деятельности в этой сфере сводится лишь к громким политическим заявлениям <sup>25</sup>.

29 мая 2015 года на конференции «Россия и Китай: новое партнерство в меняющемся мире» заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов в своём выступлении подчеркнул, что сопряжение ЕАЭС и ЭПШП – «Это точно не конкуренция, а возможность совместной реализации крупных проектов» <sup>26</sup>. В качестве уже существующих реализуемых проектов Цыденов привёл следующие:

- Модернизация Транссибирской магистрали, Байкало-Амурской магистрали (БАМ) с целью последующего увеличения объёма перевозок в два раза;
- Развитие морских портов на Дальнем Востоке и железнодорожных подходов к ним с целью недопущения ситуации, когда грузовые составы на длительное время остаются в районе портов в ожидании погрузки/разгрузки;
- Строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва — Казань. Данный пилотный проект в дальнейшем планируется расширить до строительства высокоскоростной магистрали Москва – Пекин.

Следовательно, наиболее оптимальным является маршрут, проходящий через Россию (Транссиб, БАМ и др.) в силу своей устоявшейся транспортно-логистической системой, с единым таможенным пространством с Казахстаном, Беларусью, Киргизией, Таджикистаном и Арменией, позволяющим непосредственно соединить Китай с государствами ЕС. Более того, строительство транскорейской магистрали с её присоединением к Транссибу позволит увеличить объём транспортных потоков из Южной Кореи и Кореической Народно-демократической республикой (КНДР).

Таким образом, характерной особенностью евразийской политики Российской Федерации на современном этапе является непосредственное участие в совместных проектах со странами-членами ШОС, БРИКС, ЕАЭС и других международных структурах, что может способствовать укреплению своих позиций не только на евразийском пространстве, но также даст реальную возможность развития инфраструктуры Дальнего Востока, Сибири и других регионов государства. Это подтверждает создание международных банковских структур с долевым участием развивающихся государств мира, а также развитие современной транспортной инфраструктуры между Европой и

---

<sup>25</sup> Ларин, О. Н. Китай и транспортные коридоры стран ЕАЭС/ Ларин, О. Н. URL: [http://riss.ru/analytcs/24433/#\\_edn2](http://riss.ru/analytcs/24433/#_edn2) (дата обращения: 18.04.2016).

<sup>26</sup> Куденко, А. ЕАЭС и Шелковый путь – основа для строительства новой Евразии/ Куденко, А. URL: <http://eurasiancenter.ru/politicsexperts/20150605/1004118210.html> (дата обращения: 17.04.2016).

Азией через территорию стран ЕАЭС, где одну из ведущих ролей будут играть российские маршруты (БАМ, Транссибирская магистраль и др.), превращая Дальний Восток и Сибирь в полноценную часть единой экономической зоны евразийского пространства.

Учитывая сложившуюся политическую обстановку на мировой арене, можно сделать вывод, что укрепление сотрудничества на евразийском пространстве, в Азиатско-Тихоокеанском регионе отвечает стратегическим интересам России, а также интересам государств АТР, и полностью соответствует положениям Стратегии национальной безопасности Российской Федерации. В связи с этим есть все предпосылки для дальнейшего развития процесса региональной интеграции, несмотря на осложнения, вызванные тем, что КНР и страны Средней Азии имеют свои собственные интересы, не всегда совпадающие с интересами России, в том числе и в области транспорта, торговли и др.

## ГЛАВА 2. ДАЛЬНИЙ ВОСТОК В ЕВРАЗИЙСКОЙ СТРАТЕГИИ И ТАКТИКЕ РОССИИ

### 2.1. Роль Дальнего Востока в евразийской политике на современном этапе

Для создания более чёткого представления о перспективах развития Дальнего Востока, следует подробнее ознакомиться с характеристикой ресурсного и транспортного потенциала, а также проследить основные тенденции в сфере демографии и экологии. При изучении данных параметров нужно учитывать тот факт, что в ближайшие годы регион будет в основном играть роль поставщика ресурсов, это связано, прежде всего, с тем, что развитие других сфер производства потребует не один десяток лет.

Чтобы представить важность Дальнего Востока для России в целом, достаточно привести лишь площадь территории региона – 7,73 миллионов квадратных километров, что составляет примерно 45,2 % от всей территории России<sup>27</sup>. Для сравнения: площадь Казахстана (9-е место в мире) – более 2,72 миллионов квадратных километров<sup>28</sup>, и этот показатель почти в три раза меньше, чем у Дальнего Востока. Однако численность населения региона относительно невелика – согласно оценке численности населения на 1 января 2016 года, на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе суммарно проживает 10,67 миллионов человек, что составляет примерно 7,28% от всего населения Российской Федерации<sup>29</sup>. Нетрудно подсчитать, что плотность населения составляет всего лишь 1,38 чел/км<sup>2</sup>. При этом в приграничной китайской провинции Хэйлунцзян проживает 38,33 миллионов человек<sup>30</sup>, плотность населения – 82,72 чел/км<sup>2</sup>, что примерно в 60 раз превышает показатели Дальнего Востока России.

Проблема демографии актуальна не только для Дальнего Востока, но для всей России в целом. Этот вопрос непосредственно связан с дальнейшим развитием региона и влияет на дальнейшую геополитическую обстановку в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

---

<sup>27</sup> Отчёт о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Оценка сбалансированности стратегий социально-экономического развития федеральных округов и отдельных субъектов федерации на примере Дальнего Востока, Байкальского региона и Сибири». Утверждён решением Коллегии Счётной палаты Российской Федерации от 9 декабря 2011 года № 61К (828). С. 81. URL: <http://audit.gov.ru/upload/iblock/744/744cb11d94d376fb4db86ac5e0510275.pdf> (дата обращения: 17.04.2016).

<sup>28</sup> А. В. Беляков, О. А. Матвейчев. Большая актуальная политическая энциклопедия. — М.: Эксмо. 2009. URL: [http://greater\\_political.academic.ru/69/%D0%9A%D0%90%D0%97%D0%90%D0%A5%D0%A1%D0%A2%D0%90%D0%9D](http://greater_political.academic.ru/69/%D0%9A%D0%90%D0%97%D0%90%D0%A5%D0%A1%D0%A2%D0%90%D0%9D) (дата обращения: 18.04.2016).

<sup>29</sup> Оценка численности постоянного населения на 1 января 2016 года и в среднем за 2015 год // Официальная статистика // Федеральная служба государственной статистики. URL: [http://www.gks.ru/free\\_doc/new\\_site/population/demo/Popul2016.xls](http://www.gks.ru/free_doc/new_site/population/demo/Popul2016.xls) (дата обращения: 17.04.2016).

<sup>30</sup> Population data by region // National Bureau of Statistics of China. URL: <http://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=E0103> (дата обращения: 17.04.2016).

Если людских ресурсов не будет достаточно для развития экономики, то существует реальный риск потерять регион. Ситуация осложнена тем, что у Китая ранее были территориальные претензии на большую часть Дальнего Востока и часть Сибири. На консультациях 1964 г. в Пекине китайская сторона также официально объявила советской стороне, будто 1540 тыс. кв. км советских земель были ранее насильственно отторгнуты от Китая царской Россией по неравноправным договорам. Из них якобы «отторгнутыми» по Айгуньскому договору считаются свыше 600 тыс. кв. км, по Пекинскому — 400 тыс., по Чугучакскому — свыше 440 тыс. и по Петербургскому — более 70 тыс. кв. км<sup>31</sup>. Поэтому китайская сторона требовала пересмотра границ, что привело к крайнему обострению отношений вплоть до вооружённых столкновений в приграничных районах в 1969 году.

В средствах массовой информации нередко можно обнаружить информацию о том, что существуют карты, где Сибирь и Дальний Восток России иногда обозначаются как территория Китая с указанием того, что вышеперечисленные территории якобы временно утрачены. Более того, после воссоединения Крыма с Россией можно обнаружить статьи, где высказывается мнение о нарушении баланса сил и последующего запуска необратимого процесса по пересмотру границ с использованием силовых методов<sup>32</sup>. Однако данные заявления лишены какой-либо основы, их бездоказательность можно опровергнуть тем, что Россия – государство с одной из сильнейших армий в мире является гарантом безопасности в мире, которое не позволит проявлять в отношении себя каких-либо актов агрессии. На сегодняшний день все территориальные споры с Китаем формально разрешены, однако очевидно, что для России и для стран-членов ЕАЭС вариант значительных территориальных уступок недопустим.

В последние годы разрабатываются меры для стабилизации показателей демографии России в регионе. Следует отметить, что в последние годы демографические показатели в целом по стране постепенно стабилизируются: растёт уровень рождаемости, снижается показатель смертности, увеличивается ожидаемая продолжительность жизни. Указанные положительные сдвиги часто объясняются проводимой демографической политикой, поощряющей повышение рождаемости. С 2007 года за рождение 2-го и последующего ребёнка (а также за усыновление 2-го и последующего ребёнка)

---

<sup>31</sup> Галенович, Ю.М. Россия и Китай в XX веке: граница/ Галенович, Ю.М. - М. : Изограф, 2001, с. 27.

<sup>32</sup> Магаршак, Ю. Китай на картах китайских школьников/ Магаршак, Ю. URL: <http://idtn.corp2.net/kitaj-na-kartax-kitajskix-shkolnikov-361.html> (дата обращения: 17.04.2016).

государство выплачивает родителям так называемый материнский (семейный) капитал<sup>33</sup>.

Помимо этого улучшаются отдельные социально-экономические показатели:

Показатель	2005	2010	2011	2012	2013	2014
Среднедушевые денежные доходы (в месяц), руб.	8989	20807	22870	25504	28929	31974
Ввод в действие жилых домов, тыс. м <sup>2</sup> общей площади	933	1648	1935	1991	2173	2444
Ввод в действие дошкольных образовательных организаций, мест	372	1520	1705	2433	2863	5008
Ввод в действие общеобразовательных организаций, ученических мест	5059	5042	2764	1656	4625	3681
Ввод в действие больничных организаций, коек	399	667	263	140	376	337
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (на конец года), км	33318	37782	38359	50471	54302	56125

Таблица 2. Социально-экономические показатели Российской Федерации (по данным Федеральной службы государственной статистики<sup>34</sup>)

Также можно добавить, что на 2014 год Дальний Восток занимал 1-е место среди всех федеральных округов (до образования Крымского федерального округа их всего было 8) по уровню средней заработной платы, 2-е место по уровню инвестиций на душу населения и 3-е место по среднему уровню дохода населения<sup>35</sup>.

<sup>33</sup> Федеральный закон от 29.12.2006 N 256-ФЗ (ред. от 02.07.2013) "О дополнительных мерах государственной поддержки семей, имеющих детей" // Официальный сайт Пенсионного фонда Российской Федерации. URL: [http://www.pfrf.ru/mother\\_fam\\_capital/20038.html](http://www.pfrf.ru/mother_fam_capital/20038.html) (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>34</sup> Регионы России. Социально-экономические показатели - 2015 г. // Федеральная служба государственной статистики. URL: [http://www.gks.ru/bgd/regl/b15\\_14s/IssWWW.exe/Stg/daln/dal-fo.doc](http://www.gks.ru/bgd/regl/b15_14s/IssWWW.exe/Stg/daln/dal-fo.doc) (дата обращения: 18.04.2016).

<sup>35</sup> Инвестиции в России. 2015. // Федеральная служба государственной статистики. URL: [http://www.gks.ru/bgd/regl/b15\\_56/IssWWW.exe/Stg/pril/09-01-01.xls](http://www.gks.ru/bgd/regl/b15_56/IssWWW.exe/Stg/pril/09-01-01.xls) (дата обращения: 18.04.2016).

На фоне постепенного улучшения условий для жизни, в Дальнем Востоке также наблюдается улучшение показателей рождаемости и естественного прироста, однако абсолютный прирост остаётся отрицательным:

	2000 год	2006 год	2012 год	2014 год
Коэффициент рождаемости	9,7	11,7	14,0	14,1
Коэффициент смертности	13,2	14,2	13,1	12,6
Коэффициент естественного прироста	-3,5	-2,5	0,9	1,5
Изменение численности населения (прирост за год; в процентах)	-1,2	-1,0	-0,2	-0,25

Таблица 3. Демографические показатели Дальнего Востока (по данным Федеральной службы государственной статистики <sup>36</sup>)

События 2014 года, связанные с кризисом на Украине и воссоединением Крыма с Россией, повлёкшие за собой значительное ухудшение отношений между странами Запада и Россией, а также введение санкций, оказали негативное влияние на экономику государства. В свою очередь, ухудшение экономического климата в России не может не сказаться на социально-экономических показателях. Однако в настоящий момент официальная статистика по отдельным показателям отсутствует в силу длительного процесса её сбора, анализа и публикации. В связи с этим, влияние событий 2014-2015 гг. на демографическую, социальную и экономическую сферу в России, можно рассматривать в качестве предмета исследования через определённое время.

Тем не менее, даже по подсчётам международных организаций, статистика показывает положительные сдвиги, по сравнению с предыдущими десятилетиями. По данным ВОЗ, в 2015 году Россия вошла в десятку государств, которые за последние годы добились наибольшего прогресса в борьбе с неинфекционными заболеваниями: раком, диабетом, болезнями сердца и лёгких <sup>37</sup>.

Существует иная точка зрения по поводу дальнейшего изменения демографических показателей на Дальнем Востоке. Некоторые исследователи высказывают опасения, что мигранты из-за рубежа, в том числе и из Китая, могут со временем стать этническим большинством в регионе, тем самым создать угрозу дестабилизации и возможным

<sup>36</sup> Коэффициенты рождаемости, смертности, естественного прироста, браков, разводов за январь - декабрь 2014 года. // Федеральная служба государственной статистики. URL: [gks.ru/free\\_doc/2014/demo/t1\\_3.xls](http://gks.ru/free_doc/2014/demo/t1_3.xls) (дата обращения: 18.04.2016).

<sup>37</sup> Здравоохранение: некоторые важные результаты и показатели 2015 года // Сайт Правительства Российской Федерации. URL: <http://government.ru/info/22698/> (дата обращения: 18.04.2016).

переходом территории Дальнего Востока под юрисдикцию другого государства. Например, в японском англоязычном издании *The Diplomat*, который специализируется на международных процессах в АТР, описывается возможный вариант развития отношений между Китаем и Россией, когда вместе с интенсивным потоком инвестиций из Китая придут и трудовые мигранты, что приведёт к открытому соперничеству за восточные рубежи. При этом Москва осознаёт это и делает попытки усилить своё военное и политическое присутствие в регионе <sup>38</sup>. Проблеме доминирования Китая в АТР рассматривается также в институте Кеннана (США), где этой проблеме посвящены отдельные публикации исследователей <sup>39</sup>. Здесь отмечается, что усиление Китая вызывает обеспокоенность у США, поэтому необходимо развивать сотрудничество между США и Россией именно в рамках АТР для создания определённого баланса сил.

О «китайской угрозе» (англ. *China threat*) говорили в своё время не только российские, но и зарубежные эксперты в области геополитики. Среди них и всемирно известный американский политический деятель эпохи «холодной войны» Збигнев Бжезинский. Его позицию можно охарактеризовать следующим образом: «Россия столкнулась с новой угрожающей геополитической ситуацией также и на Дальнем Востоке, хотя ни территориальные, ни политические изменения не коснулись этого региона. ... Китай в настоящее время находится на пути становления и преобразования в более развитое, более динамичное и более благополучное государство, нежели Россия. Экономическая мощь Китая в совокупности с динамической энергией его 1,2-миллиардного населения существенно меняют историческое уравнение между двумя странами с учетом незаселённых территорий Сибири, почти призывающих китайское освоение» <sup>40</sup>.

Однако зачастую данные опасения беспочвенны, так как нет неоспоримых доказательств того, что подобный вариант развития событий осуществим на практике. Это подтверждают и китаеведы, и дипломаты. Например, востоковед А. Кобзев считает, что «Китай будет пытаться проникнуть экономически, но никогда военными путями. Китай —

---

<sup>38</sup> Collins, G. China Looms Over Russian Far East / G.Collins // *The Diplomat*. June 22, 2011 URL: <http://thediplomat.com/2011/06/china-looms-over-russia-far-east/3/> (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>39</sup> Hepler, K. The Russian Far East: Future Opportunities and Challenges to Russia's Window on the Pacific Rim / K. Hepler // The Woodrow Wilson International Center for Scholars. 2012 .URL: <http://www.wilsoncenter.org/publication/the-russian-far-east-future-opportunities-and-challenges-to-russias-window-the-pacific#> (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>40</sup> Бжезинский, Збигнев. Великая шахматная доска: господство Америки и его геостратегические императивы : [перевод с английского] / Збигнев Бжезинский — Москва: АСТ, 2014, с. 118.

это всегда мягкая сила»<sup>41</sup>. А бывший российский посол в КНР Игорь Рогачёв в интервью «Российской Газете» заявил, что «жёлтая» угроза - это миф: «Никогда не считал приток китайской рабочей силы поводом бить в набат»<sup>42</sup>.

Дело, прежде всего, состоит в том, что в Китайской Народной Республике наблюдаются такие тенденции, как переход от 1-го типа воспроизводства населения (высокая рождаемость, высокая смертность, высокий показатель прироста населения) ко 2-му (низкая рождаемость, низкая смертность, низкий показатель прироста населения). Это стало возможным благодаря проводимой в период с 1979 по 2015 гг. демографической политике, именуемой «одна семья — один ребенок», направленной на сокращение естественного прироста населения. Согласно законам КНР, в семье лиц ханьской национальности разрешалось иметь только одного ребёнка (если первый ребёнок — девочка, то разрешалось завести ещё одного ребёнка). В октябре 2015 года участники пленума ЦК Компартии Китая выступили за переход к новой демографической политике — отныне семьям разрешено заводить двух детей. Основная причина — недостаток населения работоспособного возраста на фоне значительного числа населения пенсионного возраста, которое в дальнейшем будет только увеличиваться. По мнению старшего научного сотрудника Центра исследований Восточной Азии и ШОС Института международных исследований МГИМО (У) МИД России Игорь Денисов, такой дисбаланс грозит опасными последствиями в социальной системе государства. Более того, замечает Денисов, изменение демографической политики в Китае не сможет привести к миграционному давлению на соседние страны со стороны Китая<sup>43</sup>.

Главной задачей Пекина является поддержание численности населения на уровне 1.5 миллиарда человек<sup>44</sup> с целью недопущения негативных последствий перенаселения (массовая безработица, бедность, нерациональное использование ресурсов и т.д.). Как отмечает российский учёный-китаист Я. М. Бергер: «За эту перспективу придётся заплатить немалую цену. Речь, прежде всего, идёт о старении населения, грядущем сокращении рабочей силы и дисбалансе полов»<sup>45</sup>. Иными словами, Китай не имеет

---

<sup>41</sup> Присянов, Ж. «Жёлтая угроза» — это всё ерунда/ Присянов, Ж. URL: [http://www.gazeta.ru/science/2011/11/28\\_a\\_3850130.shtml](http://www.gazeta.ru/science/2011/11/28_a_3850130.shtml) (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>42</sup> Меринов, С. Почему в Китае нет олигархов / Меринов, С. URL: <http://www.rg.ru/2006/06/15/rogachev-kitaj.html> (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>43</sup> Денисов, И. Уроки политической демографии/ Денисов, И. URL: <http://globalaffairs.ru/number/Uroki-politicheskoi-demografii-17844> (дата обращения: 20.04.2016).

<sup>44</sup> Бергер, Я. М. Экономическая стратегия Китая/ Бергер, Я. М. - М. : ФОРУМ, 2009, с. 290.

<sup>45</sup> Там же. с. 291.



никакого интереса в возможной аннексии территории азиатской части России в виду того, что в этом отсутствует какая-либо необходимость.

На данный момент можно наблюдать проникновение Китая в регион только в экономическом плане, т.е. проявляется «мягкая» сила, не подразумевающая какой-либо агрессии по отношению к России. Речь идёт, в первую очередь, об использовании ресурсов Дальнего Востока (нефть, древесина, минеральное сырьё и т.д.), а также об импорте в Россию широкого спектра товаров, начиная с продуктов питания, заканчивая электроникой и продукцией машиностроения. Нижеследующие таблицы описывают показатели экспорта и импорта между Россией и Китаем:

	2013	2014	
	Млн. долл. США	Млн. долл. США	В процентах к 2013
Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные	25178	27754	110,2
Древесина и изделия из нее; древесный уголь	2229	2510	112,6
Реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части	1141	1371	120,1
Руды, шлак и зола	1822	1035	56,8

Таблица 4. Внешняя торговля Российской Федерации с основными странами-партнерами. Экспорт из России в Китай <sup>46</sup>.

	2013	2014	
	Млн. долл. США	Млн. долл. США	В процентах к 2013
Электрические машины и оборудование, их части	12597	12489	99,1
Реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части	11397	10969	96,2

<sup>46</sup> Внешняя торговля Российской Федерации с основными странами-партнерами. Торговля в России - 2015 г. // Федеральная служба государственной статистики. URL: [http://www.gks.ru/bgd/regl/b15\\_58/IssWWW.exe/Stg/06-17.doc](http://www.gks.ru/bgd/regl/b15_58/IssWWW.exe/Stg/06-17.doc) (дата обращения: 12.04.2016).

Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава	2374	2210	93,1
Обувь, гетры и аналогичные изделия; их части	2816	2070	73,5

Таблица 5. Внешняя торговля Российской Федерации с основными странами-партнерами. Импорт из Китая в Россию <sup>47</sup>.

Идею о возможных территориальных конфликтах на Дальнем Востоке с участием России и Китая можно опровергнуть также и тем, что на официальном уровне лидеры указанных выше государств регулярно заявляют об уважении суверенитета друг друга. В Уфимской декларации глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества, принятой 9 июля 2015 года, снова подтверждается положение о приверженности общепризнанным принципам международного права, закреплённым в Уставе ООН, среди которых - взаимное уважение суверенитета, территориальной целостности, нерушимости границ <sup>48</sup>.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что для Дальнего Востока не существует угрозы захвата другим государством по причине депопуляции населения на фоне интенсивного заселения данных территорий иностранными мигрантами. Более того, активное взаимодействие с внешним миром крайне необходимо для развития региона. Необходимы инвестиции, как российские, так и иностранные для создания необходимой инфраструктуры, которая обеспечит высокий уровень жизни для граждан Российской Федерации, проживающих на Дальнем Востоке. По словам замминистра Минвостокразвития Александра Осипова: «для реализации уже существующих инвестиционных проектов необходимо 99 миллиардов рублей, преимущественно на инфраструктуру. При этом проекты позволят уже в ближайшие годы привлечь на Дальний Восток более 2 триллионов рублей инвестиций и создать 36 тысяч новых рабочих мест, а в течение 10 лет принесут 630 миллиардов рублей дополнительных доходов» <sup>49</sup>. Знаковым событием является саммит АТЭС, который был проведён в сентябре 2012 года во Владивостоке, что символизировало начало активного развития азиатского вектора

<sup>47</sup> Там же.

<sup>48</sup> Уфимская декларация глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества от 09.07.2015. // Официальный сайт Шанхайской организации сотрудничества. URL: <http://rus.secsco.org/documents/> (дата обращения: 12.04.2016).

<sup>49</sup> Минвостокразвития запрашивает 99 млрд. рублей из бюджета на инфраструктуру // Сетевое издание «РИА Новости». 26.03.2014. URL: <http://ria.ru/economy/20140326/1001172761.html> (дата обращения: 13.04.2016).

российской внешней политики. Следовательно, Дальний Восток должен стать базовой площадкой России для сотрудничества с государствами Азиатско-тихоокеанского региона (АТР), что будет в дальнейшем способствовать стабилизации демографических показателей в регионе.

## **2.2. Состояние окружающей среды Дальнего Востока Российской Федерации**

Как говорилось в предыдущем параграфе, территория Дальнего Востока заселена достаточно слабо. Более того, освоение территорий имеет очаговый характер: большая часть населения живёт в южной части Дальнего Востока, здесь же расположены крупнейшие города региона (Хабаровск, Владивосток, Благовещенск и др.). Это отчасти объясняет относительно слабое воздействие антропогенного характера на окружающую среду региона. Однако следует иметь в виду, что на сегодняшний день интенсивно развивается добывающая промышленность, т.е. активно используются ресурсы Дальнего Востока, что, безусловно, негативно влияет на экологическое состояние в районах добычи. В случае, если экологическое состояние продолжит ухудшаться, то возможно появление нового ряда причин, способствующих замедлению развития региона.

Очевидно, что запретить добычу ресурсов невозможно – это основной источник доходов государства на данный момент, доля минеральных ресурсов в экспорте (в январе-декабре 2015 года) составляет примерно 66,4 %<sup>50</sup>. Другой проблемой является незаконная добыча ресурсов (т.н. «чёрные» лесорубы, «чёрные» копатели и т.д.), в том числе растений и животных, которые занесены в Красную книгу. Привлекает внимание тот факт, что в этом принимают участие не только местные жители, граждане Российской Федерации, но и иностранцы (граждане КНР, КНДР, Республики Корея)<sup>51</sup>. Факт участия иностранцев в преступной деятельности подтверждается и зарубежными исследователями<sup>52</sup>, и экологическими организациями<sup>53</sup> (Greenpeace).

Если анализировать данные статистики Судебного департамента при Верховном Суде Российской Федерации, то можно заметить, что число лиц, осужденных по статьям 246-262 Главы 26 УК РФ (Экологические преступления), постепенно сокращается:

---

<sup>50</sup> Экспорт-импорт важнейших товаров за январь-декабрь 2015 года // Федеральная таможенная служба. URL: [http://www.customs.ru/index2.php?option=com\\_content&view=article&id=22570&Itemid=1981](http://www.customs.ru/index2.php?option=com_content&view=article&id=22570&Itemid=1981) (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>51</sup> Вайсман, А.Л. Нелегальный оборот флоры и фауны между Дальним Востоком России и Северо-Восточным Китаем/ А.Л.Вайсман // Ойкумена. - 2013. № 3

<sup>52</sup> Дунмэй, П. Особенности преступлений граждан КНР на Дальнем Востоке России / П. Дунмэй // Азиатско-тихоокеанский регион: экономика, политика, право. - 2009, № 1. - С. 117-128.

<sup>53</sup> Дадим отпор камчатским браконьерам! // The Greenpeace International website. 19.02.2010. URL: <http://www.greenpeace.org/russia/ru/news/2010/September/1770642/> (дата обращения: 13.04.2016).

	2013	2014	2015
Незаконная порубка деревьев и кустарников	1997	1853	1579
Незаконная добыча рыбы, морского зверя и иных водных животных	3467	2934	2298
Незаконная охота	305	270	283
Общее число осужденных по статьям 246-262 (Глава 26 УК РФ)	10 224	9 479	8 960

Таблица 6. Число осужденных лиц по вступившим в законную силу приговорам по экологическим преступлениям в России за 2013-2015 гг. <sup>54</sup>

Такая незаконная деятельность наносит непоправимый ущерб флоре и фауне, приносит убытки казне государства, от 2,5 до 4 млрд. долларов в год <sup>55</sup> (по оценкам Федеральной пограничной службы). Также сложившаяся ситуация говорит о проблемах соблюдения законодательства в сфере биологического разнообразия и устойчивого природопользования. Многие эксперты, учёные, а также неправительственные организации постоянно привлекают внимание общественности к данной проблеме. В настоящий момент такие организации, как Всемирный фонд дикой природы (WWF), Гринпис, Международный союз охраны природы активно принимают участие в сохранении биоразнообразия в России. Всемирный фонд дикой природы официально заявляет о стабилизации популяции амурского тигра и об увеличении на 20% численности дальневосточного леопарда. Более того, благодаря WWF с браконьерами борются такие группы и инспекции, как «Леопард», «Тигр», «Ирбис» <sup>56</sup>. Проводятся мероприятия по информированию населения (ежегодные отчёты WWF <sup>57</sup>) о существующих проблемах, оказывается поддержка природоохранным зонам при помощи пожертвований граждан.

<sup>54</sup> Судебная статистика по делам, рассматриваемым федеральными судами общей юрисдикции и мировыми судьями // Судебный департамент при Верховном Суде Российской Федерации. URL: <http://www.cdep.ru/index.php?id=5> (дата обращения: 20.04.2016).

<sup>55</sup> Ущерб от браконьерства // Официальный сайт WWF. URL: [http://www.wwf.ru/about/what\\_we\\_do/seas/fish/bracon](http://www.wwf.ru/about/what_we_do/seas/fish/bracon) (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>56</sup> Основные программы // Официальный сайт WWF. URL: [http://www.wwf.ru/about/what\\_we\\_do/species](http://www.wwf.ru/about/what_we_do/species) (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>57</sup> Публикации // Официальный сайт WWF. URL: <http://www.wwf.ru/resources/publ/report> (дата обращения: 13.04.2016).

Сегодня на территории Дальнего Востока и Байкальского региона существует 58 особо охраняемых природных территорий (ООПТ)<sup>58</sup>. В большинстве случаев нарушения экологического законодательства фиксируется на территориях, которые не входят в состав ООПТ. Но и здесь заметны положительные сдвиги. Например, Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации 10 декабря 2011 года была принята Государственная программа Российской Федерации «Охрана окружающей среды» (на 2012 – 2020 годы), которая предполагает обновление технической базы, расширение штата сотрудников (егеря, инспекторы и др.). Среди ожидаемых результатов программы можно выделить «рост доли площади Российской Федерации, занятой особо охраняемыми природными территориями всех уровней, до 13,5% территории страны – уровня, соответствующего передовым международным стандартам»<sup>59</sup>. Однако не всегда такие меры могут быть эффективными. По словам Президента организации «Росохотрыболовсоюз» Эдуарда Бендерского<sup>60</sup>, территории районов Дальнего Востока и Сибири весьма обширны, при этом на территории живёт относительно небольшое количество населения, то становится понятно, что следить за порядком в лесах, полях и иных природных зонах зачастую физически невозможно. Этим порой и пользуются правонарушители. Более того, в России до сих пор актуальна такая проблема, как коррупция в органах власти. В октябре 2013 года был задержан глава амурского управления Росприроднадзора за получение взятки в особо крупном (33 миллиона рублей) размере<sup>61</sup>. И это далеко не единственный пример проявления коррупции в государственных структурах. В связи с этим складывается не совсем благоприятная обстановка в сфере соблюдения природоохранного законодательства.

Что касается мер по противодействию коррупции, то здесь следует обратить внимание на такие направления, как создание антикоррупционных отделов в каждом ведомстве и межправительственные договоры по борьбе с трансграничной преступностью. Такой выбор объясняется спецификой совершения преступлений в сфере природопользования на Дальнем Востоке. Как уже упоминалось ранее, основная часть незаконно добытых ресурсов переправляется через границу в Китай, Корею, КНДР и

---

<sup>58</sup> Особо охраняемые природные территории России // Информационно-справочная система "ООПТ России". URL: <http://oopt.info/> (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>59</sup> Государственная программа Российской Федерации «Охрана окружающей среды» (на 2012 – 2020 годы). С.5.

<sup>60</sup> Леднёв, А., Цой Ю. Госдума увеличивает полномочия егерей // Деловая газета «Известия». 16.01.2013. URL: <http://izvestia.ru/news/542953> (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>61</sup> Александрова, Т. Задержан глава амурского управления Росприроднадзора // Интернет-портал "Российской газеты". 11.10.2013. URL: <http://www.rg.ru/2013/10/11/reg-dfo/arrest-anons.html> (дата обращения: 13.04.2016).

другие страны. Следовательно, преследование правонарушителей должно вестись не только на территории России, но и на протяжении всего маршрута поставок. В связи с этим принимаются соответствующие документы: В июле 2011 года вступило в силу Соглашение между Правительствами РФ и Республики Корея о сотрудничестве в области предупреждения незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла живых морских ресурсов <sup>62</sup>. 18 марта 2016 года в г. Шэньчжэнь (КНР) прошла 25-я сессия Смешанной Российско-Китайской Комиссии по сотрудничеству в области рыбного хозяйства, где стороны отчитались о деятельности по реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве в области предупреждения, сдерживания и ликвидации незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла живых морских ресурсов от 6 декабря 2012 года (Соглашение по ННН-промыслу). Согласно ст.3 данного документа, компетентные органы двух стран в соответствии с законодательством государств сторон принимают эффективные меры для предотвращения незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла живых морских ресурсов <sup>63</sup>.

Отдельного изучения требует влияние на экологию строительства и эксплуатации космодрома Восточный в Амурской области, на котором будет произведён первый пуск ракетносителя в апреле 2016 года. С одной стороны, появление нового космодрома на собственной территории, а также появление нового города на территории Дальнего Востока впервые за последние три десятилетия – признак развития и усиления России как космической державы. Однако если учитывать месторасположение космодрома, то существует опасение того, что запуски ракетносителей может нанести определённый ущерб экосистеме региона. Дело в том, что космодром, в отличие от космодрома Байконур в Казахстане, расположен в зоне тайги, где остро стоит проблема лесных пожаров, следовательно, приземляющиеся на землю отработанные ракетные ступени запускаемых аппаратов, содержащих горючее топливо (например, вещество гептил), могут усугубить не только пожароопасную ситуацию, но и оказать негативное

---

<sup>62</sup> Жерновой, М.В., Сухаренко А.Н. Перспективы сотрудничества правоохранительных органов Дальнего Востока России и Корейского полуострова / М.В.Жерновой, А.Н.Сухаренко // Ойкумена. 2012. № 1

<sup>63</sup> Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве в области предупреждения, сдерживания и ликвидации незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла живых морских ресурсов от 6 декабря 2012 г. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902395104> (дата обращения: 21.04.2016).

воздействие на здоровье людей, проживающих в районах падения фрагментов запускаемых аппаратов<sup>64</sup>.

Вполне можно ожидать положительных изменений в области создания правовой базы для защиты и охраны природных ресурсов нашего государства. На данный момент продлевается крупномасштабная работа в данном направлении, привлекаются сопредельные государства путём принятия взаимных обязательств, чаще выявляются и пресекаются факты взяточничества в государственных структурах, проводится модернизация материально-технической базы. Всё это в целом должно изменить ситуацию к тому, что все иностранные и отечественные компании, занимающиеся добычей природных ресурсов на территории Дальнего Востока России, будут играть по нашим правилам, чётко следуя нашему законодательству. Одновременно с этим планируется максимально рационализировать использование ресурсов региона, что вполне осуществимо в обозримом будущем.

### **2.3. Транспортный потенциал Дальнего Востока Российской Федерации в рамках единого транспортного пространства**

6 октября 2007 года главами России, Беларуси и Казахстана был подписан договор «О создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза». Согласно статье 1 данного договора, "Таможенный союз" - форма торгово-экономической интеграции Сторон, предусматривающая единую таможенную территорию, в пределах которой во взаимной торговле товарами, происходящими с единой таможенной территории, а также происходящими из третьих стран и выпущенными в свободное обращение на этой таможенной территории, не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер. При этом Стороны применяют единый таможенный тариф и другие единые меры регулирования торговли товарами с третьими странами<sup>65</sup>. Не вызывает сомнения достаточно высокий транзитно-транспортный потенциал стран, заключивших договор о создании Таможенного Союза. Как отмечает эксперт-аналитик М.А. Джадралиев: «Это, прежде всего, обусловлено выгодным

---

<sup>64</sup> Панин Л. Е., Костина Н. Е., Шестопалова Л. В. Нарушение обмена билирубина и развитие гипербилирубинемий у новорожденных крысят под влиянием несимметричного диметилгидразина (гептила) // Бюллетень СО РАМН. 2005. №4. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/narushenie-obmena-bilirubina-i-razvitiye-giperbilirubinemy-u-novorozhdennyh-krysyat-pod-vliyaniem-nesimmetrichnogo-dimetilgidrazina> (дата обращения: 27.04.2016).

<sup>65</sup> Договор о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: [http://www.tsouz.ru/DOCS/INTAGRMNTS/Pages/D\\_sozdETTiformTS.aspx](http://www.tsouz.ru/DOCS/INTAGRMNTS/Pages/D_sozdETTiformTS.aspx) (дата обращения: 13.04.2016).

геополитическим и геоэкономическим положением – страны Сообщества (Беларусь, Казахстан и Россия, в первую очередь) являются сухопутным мостом между двумя макрорегионами континента – Европейским союзом (ЕС) и Азиатско-тихоокеанским регионом (АТР)»<sup>66</sup>. В рамках данного исследования в первую очередь уделяется внимание роли Дальнего Востока в транзитно-транспортном потенциале.

Дальний Восток имеет общую границу с Китайской Народной Республикой и Корейской Народно-демократической Республикой по суше, а также морскую границу с Соединёнными Штатами Америки (штат Аляска) и с Японией. Если учитывать также Байкальский регион (Иркутская область, Республика Бурятия и Забайкальский край), который включён в программу социально-экономического развития Дальнего Востока<sup>67</sup>, то тогда количество сопредельных государств региона пополнится Монголией. Но не следует забывать, что с Китаем граничат также и другие государства-члены ЕАЭС – это Казахстан, Киргизия, а также Таджикистан, который планирует присоединиться к союзу. Сравнение потенциалов между Дальним Востоком и вышеперечисленными республиками Средней Азии представляет особый интерес, так как результаты такого сравнения будут иметь решающее значение в определении роли Дальнего Востока в евразийской политике России. Критериями сравнения могут являться такие показатели, как наличие транспортных коридоров и количество стран, связанных данными транспортными коридорами.

На территории Дальнего Востока располагаются 2 важнейшие транспортные магистрали: Транссибирская и Байкало-Амурская. Их общая пропускная способность, согласно данным в программе развития Дальнего Востока и Байкальского региона, составляет более 110 миллионов тонн, которая может быть увеличена путём модернизации<sup>68</sup>. Первая магистраль была построена в период с 1891 по 1916 гг., основной этап строительства БАМа длился с 1972 до 1984 гг., хотя отдельные строительные работы продолжаются до сих пор (электрификация, реконструкция и т.д.). В историю России строительство БАМа вошло под названием «стройки века». Проблемы БАМа начались сразу же после распада СССР, в связи с глубоким экономическим кризисом.

---

<sup>66</sup> Джадралиев, М.А. Транзитный потенциал ЕвразЭС и региональная транспортная интеграция / М.А. Джадралиев // Евразийская экономическая интеграция, - 2009. №2 (3).

<sup>67</sup> «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на 2014-2025 года» Государственная программа РФ. Утверждена Постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 №308. с.13.

<sup>68</sup> Там же. с.17.



В новых реалиях рентабельность магистрали нередко ставилась под вопрос – объёмы перевозок грузов были на уровне, который не достигал проектной мощности магистрали, при этом основная их часть перевозилась через Транссибирскую магистраль, которая протекает через относительно густонаселённые районы Сибири и Дальнего Востока, и которая ближе к государственной границе. По данным, которые озвучил в 2009 году бывший президент ОАО «Российские железные дороги» (2005—2015) Владимир Якунин, в 1993 году грузооборот на Байкало-Амурской магистрали был 44,8 млрд. тонно-км, в 2008 году этот показатель был на уровне 64,4 млрд. тонно-км <sup>69</sup>. Ситуация усугублялась тем, что на содержание всей инфраструктуры БАМа, включая населённые пункты, обслуживающие магистраль, требовались финансовые средства. На фоне всего этого начался интенсивный отток населения из региона.

Ситуация была достаточно сложной на протяжении почти 15 лет. Только в начале 2000-х годов обстановка относительно стабилизировалась. В 2003 году было закончено строительство Северомуйского тоннеля – самого длинного тоннеля в России (15343 м) <sup>70</sup>, который существенно облегчил передвижение железнодорожных составов и сократил время передвижения. В 2011 году завершился основной этап строительства Амуро-Якутской магистрали (АЯМ), по направлению к Якутску с перспективой дальнейшего продвижения в северные районы до Магадана, что заложено в «Стратегии развития железнодорожного транспорта в России до 2030 года» <sup>71</sup>. Также довольно перспективными проектами признаны: строительство железнодорожного перехода на остров Сахалин и строительство транскорейской железнодорожной магистрали с выходом в Приморский край Российской Федерации. Предполагается, что вышеуказанные проекты принципиально изменят транспортную ситуацию на Дальнем Востоке <sup>72</sup>. Нужно особо подчеркнуть, что в данный момент активно привлекаются инвестиции крупных компаний, занимающихся добычей полезных ископаемых, что является стимулом для дальнейшего развития транспортной системы Дальнего Востока.

---

<sup>69</sup> Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин: "За 15 лет грузооборот на БАМе вырос в полтора раза и составил в 2008 году 64,4 млрд тонно-км" // ОАО "РЖД". URL: [http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE\\_ID=654&layer\\_id=4069&id=71275](http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&id=71275) (дата обращения: 22.04.2016).

<sup>70</sup> Фетисов, А. Золотая пряжка БАМ / А.Фетисов // «Вокруг Света». URL: <http://www.vokrugsveta.ru/print/telegraph/globe/495/> (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>71</sup> Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года. Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р. URL: [http://www.mintrans.ru/upload/iblock/d3d/strategiya\\_gt\\_2030.doc](http://www.mintrans.ru/upload/iblock/d3d/strategiya_gt_2030.doc) (дата обращения: 22.04.2016).

<sup>72</sup> «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на 2014-2025 года» Государственная программа РФ. Утверждена Постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 №308. с.13. URL: [http://base.garant.ru/70644078/#block\\_3](http://base.garant.ru/70644078/#block_3) (дата обращения: 13.04.2016).

Одной из главных целей расширения и модернизации магистралей является установление связи между ресурсными базами и потребителями. На данный момент можно выделить следующие цепочки: Дальний Восток – Китай, Дальний Восток – Приморье – далее морским транспортом в страны АТР, Дальний Восток – ЕС, Китай – Средняя Азия – Европейская часть России - ЕС. Так как специализация на ресурсах у Дальнего Востока и Средней Азии отчасти совпадает, то здесь может сложиться определённая конкуренция в таких сфере транзитных перевозок и в плане сбыта полезных ископаемых зарубежным партнёрам. Например, на границе казахско-китайской границе 22 декабря 2013 года был открыт новый трансграничный железнодорожный переход Коргас – Хоргос<sup>73</sup>, который стал вторым по счёту после перехода Достык (Дружба) – Алашанькоу (введён в эксплуатацию в 1991 году<sup>74</sup>). С открытием транзитных путей через Среднюю Азию время транспортировки и затраты значительно сокращаются, что делает Транссиб и БАМ менее привлекательными для транспортировки грузов между Европой и Азией. По этому поводу российский исследователь Матвеев В.А. высказал опасение, что Китай со временем лишит Россию её геостратегических преимуществ и затем превратит Среднюю Азию в сферу своего влияния. По его мнению, Россия должна задуматься об угрозах утраты роли лидера на рынке сухопутных транзитных перевозок. От выбора дальнейшего пути зависит и долгосрочная политика развития Дальнего Востока и Забайкалья, а также дальнейшее сотрудничество с соседними странами в Северо-Восточной Азии<sup>75</sup>.

Однако это никак не должно отрицательно сказаться на идее евразийской интеграции. Возможны пути предотвращения возможных противоречий. По крайней мере, Дальний Восток имеет выход к Тихому океану, что даёт шанс на поиск новых рынков сбыта. Здесь расположено 29 морских портов, среди которых есть и такие крупные, как Владивосток, Ванино, Находка. При этом в основных портах сохраняется круглогодичная навигация. Такое сочетание портовой инфраструктуры и железнодорожного сообщения,

---

<sup>73</sup> Меморандум между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерством железных дорог Китайской Народной Республики о намерении соединения железных дорог Казахстана и Китая через Коргас (Казахстан) - Хоргос (Китай) (Пекин, 20 декабря 2006 года) // Информационная система «ПАРАГРАФ» URL: [http://online.zakon.kz/Document/?doc\\_id=30090118](http://online.zakon.kz/Document/?doc_id=30090118) (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>74</sup> Станция «Достык» // Официальный сайт АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» URL: <http://www.railways.kz/ru/dostyk> (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>75</sup> Матвеев, В.А. Евразийское измерение и Китай: новые вызовы / В.А.Матвеев // Евразийская интеграция в XXI веке // Ред. группа: А. А. Климов, В. Н. Лексин, А. Н. Швецов. — М.: Ленанд, 2012. - с. 134-135. URL: [http://russia.mfa.gov.ua/mediafiles/sites/russia/files/\\_\\_\\_\\_\\_.pdf](http://russia.mfa.gov.ua/mediafiles/sites/russia/files/_____.pdf) (дата обращения: 13.04.2016).

согласно ожиданиям экспертов, позволит увеличить транзитно-транспортный потенциал региона <sup>76</sup>.

Это вполне осуществимо с учётом того, что многие развитые страны АТР (Япония, Корея и др.) обладают промышленностью, которая работает исключительно на привозном сырье. Но самый главный аргумент в пользу того, что Средняя Азия и Дальний Восток не будут конкурировать за статус главного поставщика ресурсов в Китае, заключается в том, что Китай также является одним из крупнейших государств мира с быстрорастущими темпами производства, что предполагает заинтересованность в получении ресурсов как Дальнего Востока, так и Средней Азии. Следовательно, транспортная инфраструктура Дальнего Востока необходима для сотрудничества с соседними странами, которая способствует увеличению темпов взаимной торговли и транзита товаров.

#### **2.4. Роль Дальнего Востока в евразийской экономике**

Исследования, проведённые автором данной работы в предыдущие годы, позволили проанализировать состояние дел на Дальнем Востоке Российской Федерации. Было выявлено, что Дальний Восток Российской Федерации вполне может стать своеобразной площадкой для экономического и политического сотрудничества, нацеленного на модернизацию государства и региона в частности. Это объясняется во взаимной заинтересованности России и стран АТР в сотрудничестве. Россия, таким образом, должна стать главным поставщиком ресурсов, а страны АТР – поставщиками жизненно необходимых товаров (техника, товары народного потребления некоторые виды продовольствия и др.). Однако важно подчеркнуть, что государство также заинтересовано в развитии и других отраслей производства на Востоке России, и это должно осуществляться с помощью инвестиций, которые нужно привлекать сюда из динамично развивающихся стран АТР. Это отражает и экономическую, и политическую роль Дальнего Востока.

Нельзя также не упомянуть о важной стратегической роли региона. Уже упомянутый ранее в данной работе российский географ Семёнов-Тян-Шанский утверждал, что колонизационная волна с западной части империи до берегов Тихого океана была направлена на построение системы «от моря до моря». Однако данная волна по мере продвижения на восток всё больше сужается в размерах, автор сравнивал это

---

<sup>76</sup> Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона». С.17. URL: <http://minvostokrazvitiya.ru/upload/iblock/152/programma.pdf> (дата обращения: 13.04.2016).

явление с острием меча, разделяющего Азию на две половины – малообжитый север и «исконные земли жёлтой расы». «При всяком сопротивлении с внешними врагами, очень легко обрубить конец такого меча. Обрубки одного конца меча будет вполне достаточно, чтобы уничтожить систему «от моря до моря»<sup>77</sup>. Поэтому закрепление на Дальнем Востоке – это стратегическая задача по сохранению контроля не только над данным регионом, но и над всей азиатской частью России, которая условно начинается сразу к востоку от Уральских гор.

Международная организация ЕАЭС, направленная на создание единого экономического пространства, безусловно, играет положительную роль в усилении позиций Российской Федерации не только в пределах СНГ, но и на всём евразийском пространстве. Более того, появляется стимул к развитию всех без исключения регионов страны, и это немаловажно для такого огромного государства. Многие годы исследователи били тревогу по поводу проблемы развития азиатской части Российской Федерации, куда принято включать территории Сибирского и Дальневосточного федеральных округов. По данным Федеральной службы государственной статистики с момента обретения независимости, численность населения Дальнего Востока снизилась примерно на 21% (с 8 миллионов до 6,2 миллионов в 2016 г.)<sup>78</sup>. Из-за такого стремительного «вымирания» появилась угроза потери данных территорий.

На фоне этого некоторые зарубежные политики осмеливались предполагать, что территория Сибири и Дальнего Востока, которые богаты природными ресурсами, должна перейти под международное управление. Известен случай, когда высказывание, содержащее подобную идею, приписывали бывшему госсекретарю США Мадлен Олбрайт. Но нет никаких доказательств, подтверждающих существование этого высказывания, и сама Олбрайт категорически отрицает, что когда-либо говорила об этом<sup>79</sup>. Иными словами, Россия могла потерять контроль над данными территориями, фактически лишившись при этом одного из главных источников к существованию – нефти, газа и других полезных ископаемых, которые высоко ценятся на мировом рынке.

---

<sup>77</sup> Семёнов-Тян-Шанский, В.П. О могущественном территориальном владении применительно к России: очерк по политической географии // Известия Императорского Русского Географического Общества. 1915. Т. LI. Вып. VIII. С. 430.

<sup>78</sup> Предварительная оценка численности населения на 1 января 2016 года и в среднем за 2015 год // Данные официального сайта Федеральной службы государственной статистики URL: [http://www.gks.ru/free\\_doc/new\\_site/population/demo/Popul2016.xls](http://www.gks.ru/free_doc/new_site/population/demo/Popul2016.xls) (дата обращения: 23.04.2016).

<sup>79</sup> Smolchenko, A. Putting Words in Albright's Mouth / Smolchenko, A // Электронное периодическое издание «The Moscow Times». 07.11.2007. URL: <http://www.themoscowtimes.com/news/article/putting-words-in-albrights-mouth/193094.html> (дата обращения: 19.04.2016).

Практика последних десятилетий подтверждает, что наша страна, независимо от уровня цен на мировых рынках, до сих пор живёт за счёт так называемых «нефтедолларов» и доходов от продажи газа, древесины и других ценных ископаемых. По данным Федеральной службы государственной статистики доля минеральных продуктов, куда входят нефть, газ и уголь, в товарной структуре экспорта Российской Федерации увеличилась с 53,8 % в 2000 году до 73,4% в 2014 году<sup>80</sup>. После резкого падения цен на нефть на мировых рынках за период 2014-2015 гг. со 110 долларов США за баррель нефти марки Brent до нынешнего уровня цены в 40 долларов США привело в итоге к тому, что удельный вес топливно-энергетических товаров в товарной структуре экспорта за 2015 год составил 66,4 %<sup>81</sup>.

Если отдельно рассматривать показатели внешнеэкономической деятельности Дальнего Востока, то тут также можно заметить рост до 2013 года, после чего с 2014 года наблюдается спад показателей объёмов внешней торговли:

	Экспорт (тыс. долл.)	Импорт (тыс. долл.)	Всего (тыс. долл.)
2012 год	25 899 277,6	10 261 596,7	36 160 874,3
2013 год	27 651 513,0	12 207 152,0	39 858 665,0
2014 год	28 514 820,73	10 497 076,38	39 011 897,11
2015 год	20 617 528,1	5 880 925,5	26 498 453,6

Таблица 7. Общие итоги внешней торговли субъектов федерации, расположенных на Дальнем Востоке (по данным Федеральной таможенной службы)<sup>82</sup>.

В таблицу не включены данные за 2016 год в связи с отсутствием показателей за весь календарный год, однако отчёты за январь-февраль, подготовленные Дальневосточным таможенным управлением, свидетельствуют о значительном снижении

<sup>80</sup> Товарная структура экспорта Российской Федерации // Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. URL: [http://www.gks.ru/bgd/regl/b13\\_11/IssWWW.exe/Stg/d2/26-08.htm](http://www.gks.ru/bgd/regl/b13_11/IssWWW.exe/Stg/d2/26-08.htm) (дата обращения: 16.04.2016).

<sup>81</sup> Экспорт-импорт важнейших товаров за январь-декабрь 2015 года // Федеральная таможенная служба. URL: [http://www.customs.ru/index2.php?option=com\\_content&view=article&id=22570&Itemid=1981](http://www.customs.ru/index2.php?option=com_content&view=article&id=22570&Itemid=1981) (дата обращения: 23.04.2016).

<sup>82</sup> Статистическая информация о внешней торговле субъектов Российской Федерации, расположенных на территории ДФО за январь-декабрь 2012-2015 гг. // Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления. URL: [http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=13158:-2012-2013-&catid=63:stat-vnesh-torg-cat&Itemid=90](http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13158:-2012-2013-&catid=63:stat-vnesh-torg-cat&Itemid=90) (дата обращения: 15.04.2016).

объёмов как экспорта, так и импорта по сравнению с аналогичными показателями 2015 года – на 27,7% и на 28,1% соответственно <sup>83</sup>.

В структуре экспорта преобладают топливно-энергетические ресурсы (нефть и газ), морепродукты, драгоценные камни и древесина <sup>84</sup>. На фоне того, мировой спрос на энергоресурсы по данным Института энергетических исследований Российской академии наук (ИНЭИ РАН) возрастёт примерно на 46% за период до 2040 года, причём 60% этого роста придётся на страны развивающейся Азии, в том числе и на Китай <sup>85</sup>, есть стимул для роста экспорта товаров соответствующей категории из Дальнего Востока и Байкальского региона.

Падение мировых цен на нефть негативно отразилось на экономическом положении России, в связи с этим в последние годы активно принимаются меры для диверсификации экономики и дальнейшего недопущения проявления признаков «голландской болезни» - экономического феномена, связанного с деиндустриализацией экономики и нарушения баланса развития экономических отраслей в пользу добывающего сектора <sup>86</sup>.

В последнее время руководство нашей страны пытается проводить такую политику, которая направлена не только на достижение благосостояния за счёт экспорта энергоносителей, но и на постепенное развитие других отраслей во всех регионах страны. В ответ на введение западными странами санкций в отношении России в 2014 году, была начата политика импортозамещения, первым нормативно-правовым актом в этой области стало Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 328 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" <sup>87</sup>. Для достижения этой цели привлекаются инвестиции для реализации различных проектов на Дальнем Востоке, модернизируется инфраструктура региона. Следовательно, такая структура, как ЕАЭС будет способствовать развитию. А это, безусловно, отвечает интересам Дальнего Востока и

---

<sup>83</sup> Статистическая информация о внешней торговле субъектов Российской Федерации, расположенных на территории ДФО за январь-февраль 2016 г. // Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления. URL: [http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=18911:-2016-&catid=63:stat-vnesh-torg-cat&Itemid=282](http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=18911:-2016-&catid=63:stat-vnesh-torg-cat&Itemid=282) (дата обращения: 13.04.2016).

<sup>84</sup> Там же.

<sup>85</sup> Прогноз развития энергетики мира и России до 2040 г. / под рук. А.А. Макарова, Л.М. Григорьева. М.: ИНЭИ РАН / АЦРФ, 2014. С. 155.

<sup>86</sup> Большой экономический словарь. — М.: Институт новой экономики. А.Н. Азрилиян. 1997.

<sup>87</sup> «Об утверждении государственной программы Российской Федерации» Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 328. URL: <http://base.garant.ru/70643464/> (дата обращения: 13.04.2016).



России в целом. Указом Президента Российской Федерации от 21 мая 2012 года № 636<sup>88</sup> было образовано Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока, главными задачами которого является закрепление населения и создание благоприятных условий для предпринимательства<sup>89</sup>.

Итоги деятельности министерства свидетельствуют о том, что поставленные Планом деятельности Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока на 2013-2018 годы<sup>90</sup> часть задач выполнена не полностью, часть из них до сих пор находится в стадии реализации, поэтому о полноценных итогах и эффективности деятельности министерства можно будет судить в момент окончания срока реализации плана в конце 2018 – начале 2019 гг. Среди реализованных задач – увеличение числа проектов первых резидентов территорий опережающего развития (ТОР): «Хабаровск», «Комсомольск», «Надеждинская» (в общей сложности 12 проектов).

Важность присутствия России в АТР также отмечается и на официальном уровне. В докладе, подготовленном Министерством иностранных дел Российской Федерации, указывается несколько стимулов<sup>91</sup>:

- Необходимость переориентации основного потока внешнеэкономических связей с Запада на Восток в связи с высокой конкуренцией и относительно низкими потребностями на Западе;
- Необходимость активного подключения потенциала восточных районов страны к развитию хозяйственных связей с динамично развивающимся регионом (имеется в виду АТР). Здесь важно не только то, расширяются возможности для расширения экспорта, но и возможность импорта жизненно необходимых товаров для экономики России;

---

<sup>88</sup> Указ Президента Российской Федерации от 21 мая 2012 г. N 636 "О структуре федеральных органов исполнительной власти". URL: <http://www.rg.ru/2012/05/22/struktura-dok.html> (дата обращения: 18.04.2016).

<sup>89</sup> План деятельности Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока. Утверждён Министром Российской Федерации по развитию Дальнего Востока 10 апреля 2015 г. N АГ-10. URL: <http://minvostokrazvitia.ru/upload/plan10-04-2015.pdf> (дата обращения: 23.04.2016).

<sup>90</sup> План деятельности Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока. Утверждён Министром Российской Федерации по развитию Дальнего Востока 10 апреля 2015 г. N АГ-10. URL: <http://minvostokrazvitia.ru/upload/plan10-04-2015.pdf> (дата обращения: 23.04.2016).

<sup>91</sup> О стратегии развития международных и внешнеэкономических связей субъектов РФ со странами АТР, а также Индией // Официальный сайт Министерства иностранных дел Российской Федерации. URL: [http://www.mid.ru/bdomp/advisory\\_bodies.nsf/7c03d512c51c5db04425793b00452c00/8ddeab2c758d3c104425793c0060b504/%24FILE/ДОКЛАД-АТР.doc&usg=AFQjCNEQmQiGBrpfR0ySVIMm](http://www.mid.ru/bdomp/advisory_bodies.nsf/7c03d512c51c5db04425793b00452c00/8ddeab2c758d3c104425793c0060b504/%24FILE/ДОКЛАД-АТР.doc&usg=AFQjCNEQmQiGBrpfR0ySVIMm) (дата обращения: 13.04.2016).

- Получение заемных средств и привлечение в российскую экономику зарубежных инвестиций;
- В связи с тем, что после распада СССР за пределами России оказалась большая часть черноморский и балтийских портов, а также важные транспортные магистрали, необходимо решить транспортные проблемы за счёт переориентации основной части потоков экспортно-импортных грузов на дальневосточные порты.

Очевидно, что Дальний Восток Российской Федерации вполне может стать своеобразной площадкой для сотрудничества, нацеленного на модернизацию государства и региона в частности. Это объясняется во взаимной заинтересованности России и стран АТР в партнёрских отношениях. Россия, таким образом, должна стать главным поставщиком ресурсов, а страны АТР – поставщиками жизненно необходимых товаров (техника, товары народного потребления некоторые виды продовольствия и др.). Однако важно подчеркнуть, что государство также заинтересовано в развитии и других отраслей производства на Востоке России, преследуя стратегическую цель превращения хозяйственно-экономической системы «очагового» характера в единый модернизированный комплекс с широкими внешними связями, и это должно осуществляться с помощью инвестиций, которые нужно привлекать сюда из динамично развивающихся стран АТР.



## **Заключение**

После распада СССР Дальний Восток пережил глубокий кризис практически во всех важных сферах, который длился почти 2 десятилетия. Более того, безопасность региона как части России временами являлась и продолжает являться предметом беспокойства для российского общества и руководства страны.

После 1991 года и последующей деидеологизацией российского общества страна столкнулась с проблемой формирования новой национальной идеи, причём эта проблема носит комплексный характер и включает в себя не только непосредственно российское общество, но также и народы постсоветского пространства. Более того, наличие на восточных рубежах России стремительно крепнущего Китая должно заставить государство и население страны предпринять действенные меры по обеспечению демографического баланса на всей территории, в том числе с помощью переселения соотечественников из зарубежных стран.

Закрепление на Дальнем Востоке – это стратегическая задача по сохранению контроля не только над данным регионом, но и над всей азиатской частью России. Для решения данной задачи предпринимаются шаги по улучшению социально-экономических показателей, а также проводится работа по созданию благоприятных условий для привлечения иностранных инвестиций в регион. Также можно отметить, что стабильность на Дальнем Востоке входит в интересы не только России, но и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона. До сих пор нет уверенности в том, по какому сценарию – оптимистическому или пессимистическому – пойдёт дальнейшее развитие событий.

Таким образом, характерной особенностью евразийской политики Российской Федерации на современном этапе является непосредственное участие в совместных проектах со странами-членами ШОС, БРИКС, ЕАЭС и других международных структурах, что может способствовать укреплению своих позиций не только на евразийском пространстве, но также даст реальную возможность развития инфраструктуры Дальнего Востока, Сибири и других регионов государства. Это подтверждает создание международных банковских структур с долевым участием развивающихся государств мира, а также развитие современной транспортной инфраструктуры между Европой и Азией через территорию стран ЕАЭС, где одну из ведущих ролей будут играть российские маршруты (БАМ, Транссибирская магистраль и др.), превращая Дальний Восток и Сибирь в полноценную часть единой экономической зоны евразийского пространства.

Учитывая сложившуюся политическую обстановку на мировой арене, можно сделать вывод, что укрепление сотрудничества на евразийском пространстве, в Азиатско-Тихоокеанском регионе отвечает стратегическим интересам России, а также интересам государств АТР, и полностью соответствует положениям новой Стратегии национальной безопасности Российской Федерации от 31.12.2015. В связи с этим есть все предпосылки для дальнейшего развития процесса региональной интеграции, несмотря на осложнения, вызванные тем, что КНР и страны Средней Азии имеют свои собственные интересы, не всегда совпадающие с интересами России, в том числе и в области транспорта, торговли и др.

Несмотря на то, что существуют некоторые территориальные споры, например, с Японией по поводу принадлежности Курильских островов, на данный момент Россия не рискует потерять территорию Дальнего Востока по причине депопуляции населения на фоне интенсивного заселения данных территорий иностранными мигрантами, что периодически является предметом обсуждения. Более того, активное взаимодействие с внешним миром крайне необходимо для развития региона. Необходимы инвестиции, как российские, так и иностранные для создания необходимой инфраструктуры, которая обеспечит высокий уровень жизни для граждан Российской Федерации, проживающих на Дальнем Востоке. Регион должен стать базовой площадкой России для сотрудничества с государствами Азиатско-тихоокеанского региона (АТР), что будет в дальнейшем способствовать стабилизации демографических показателей в регионе.

Вполне можно ожидать положительных изменений в области создания правовой базы для защиты и охраны природных ресурсов нашего государства. На данный момент продельвается крупномасштабная работа в данном направлении, привлекаются сопредельные государства путём принятия взаимных обязательств, чаще выявляются и пресекаются факты взяточничества в государственных структурах, проводится модернизация материально-технической базы. Всё это в целом должно изменить ситуацию к тому, что все иностранные и отечественные компании, занимающиеся добычей природных ресурсов на территории Дальнего Востока России, будут играть по нашим правилам, чётко следуя законодательству Российской Федерации. Одновременно с этим планируется максимально рационализировать использование ресурсов региона, что вполне осуществимо в обозримом будущем.

Развитие новых транспортных путей на евразийском пространстве, в том числе не проходящих по территории России, не должно отрицательно сказаться на идее

евразийской интеграции. Возможны пути предотвращения возможных противоречий. По крайней мере, Дальний Восток имеет выход к Тихому океану, что даёт шанс на поиск новых рынков сбыта. Здесь расположено 29 морских портов, среди которых есть и такие крупные, как Владивосток, Ванино, Находка. При этом в основных портах сохраняется круглогодичная навигация. Такое сочетание портовой инфраструктуры и железнодорожного сообщения, согласно ожиданиям экспертов, позволит увеличить транзитно-транспортный потенциал региона. Развитые страны АТР (Япония, Корея и др.) обладают промышленностью, которая работает исключительно на привозном сырье. Но самый главный аргумент в пользу того, что Средняя Азия и Дальний Восток не будут конкурировать за статус главного поставщика ресурсов в Китае, заключается в том, что Китай также является одним из крупнейших государств мира с быстрорастущими темпами производства, что предполагает заинтересованность в получении ресурсов как Дальнего Востока, так и Средней Азии. Следовательно, транспортная инфраструктура Дальнего Востока необходима для сотрудничества с соседними странами, которая способствует увеличению темпов взаимной торговли и транзита товаров.

Предпринятые шаги России по созданию благоприятного инвестиционного климата на Дальнем Востоке при помощи создания Территорий опережающего развития (ТОР), а также создание новых финансовых институтов, таких как Банк БРИКС и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций – это неоспоримое подтверждение того, что Россия сделала азиатский вектор развития одним из приоритетных в своей внешней политике. При этом Дальний Восток должен сыграть одну из главных ролей в реализации данного внешнеполитического курса. В то же время Китай, непосредственно граничащий с указанным российским регионом, следует рассматривать в качестве главного партнёра по развитию трансграничного сотрудничества и непосредственного развития Дальнего Востока, а также в качестве главного партнёра России на международной арене.

## Список использованных источников и литературы

### Документы:

1. «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года». Указ Президента Российской Федерации от 12.05.2009 г. № 537. П.13. Раздел 2. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_87685/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_87685/) (дата обращения: 01.03.2016).
2. «О дополнительных мерах государственной поддержки семей, имеющих детей». Федеральный закон от 29.12.2006 N 256-ФЗ (ред. от 30.12.2015)// Официальный сайт Пенсионного фонда Российской Федерации. URL: [http://www.pfrf.ru/mother\\_fam\\_capital/20038.html](http://www.pfrf.ru/mother_fam_capital/20038.html) (дата обращения: 13.04.2016).
3. «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации». Указ Президента Российской Федерации от 31.12.2015 г. № 683. П.1. Раздел 1. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/40391/page/1> (дата обращения: 01.03.2016).
4. «О стратегии развития международных и внешнеэкономических связей субъектов РФ со странами АТР, а также Индией» // Официальный сайт Министерства иностранных дел Российской Федерации. URL: [http://www.mid.ru/bdomp/advisory\\_bodies.nsf/7c03d512c51c5db04425793b00452c00/8ddeab2c758d3c104425793c0060b504/%24FILE/ДОКЛАД-АТР.doc&usg=AFQjCNEQmQiGBrpfR0ySVIMm](http://www.mid.ru/bdomp/advisory_bodies.nsf/7c03d512c51c5db04425793b00452c00/8ddeab2c758d3c104425793c0060b504/%24FILE/ДОКЛАД-АТР.doc&usg=AFQjCNEQmQiGBrpfR0ySVIMm) (дата обращения: 13.04.2016).
5. «О структуре федеральных органов исполнительной власти». Указ Президента Российской Федерации от 21 мая 2012 г. N 636. URL: <http://www.rg.ru/2012/05/22/struktura-dok.html> (дата обращения: 18.04.2016).
6. «Об утверждении государственной программы Российской Федерации» Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 328. URL: <http://base.garant.ru/70643464/> (дата обращения: 13.04.2016).
7. «Охрана окружающей среды» (на 2012 – 2020 годы). Государственная программа Российской Федерации. Утверждена постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 326. С.5. URL: <http://base.garant.ru/70643488/> (дата обращения: 13.04.2016).
8. «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на 2014-2025 года» Государственная программа РФ. Утверждена Постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 №308. с.13. URL: [http://base.garant.ru/70644078/#block\\_3](http://base.garant.ru/70644078/#block_3) (дата обращения: 13.04.2016).

9. Договор о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: [http://www.tsouz.ru/DOCS/INTAGRMNTS/Pages/D\\_sozdETTiformTS.aspx](http://www.tsouz.ru/DOCS/INTAGRMNTS/Pages/D_sozdETTiformTS.aspx) (дата обращения: 13.04.2016).
10. Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 года. URL: <http://www.evrazes.com/docs/view/3> (дата обращения: 13.04.2016).
11. Меморандум между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерством железных дорог Китайской Народной Республики о намерении соединения железных дорог Казахстана и Китая через Коргас (Казахстан) - Хоргос (Китай) (Пекин, 20 декабря 2006 года) // Информационная система «ПАРАГРАФ» URL: [http://online.zakon.kz/Document/?doc\\_id=30090118](http://online.zakon.kz/Document/?doc_id=30090118) (дата обращения: 13.04.2016).
12. Отчёт о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Оценка сбалансированности стратегий социально - экономического развития федеральных округов и отдельных субъектов федерации на примере Дальнего Востока, Байкальского региона и Сибири». Утверждён решением Коллегии Счётной палаты Российской Федерации от 9 декабря 2011 года № 61К (828). С. 81. URL: <http://audit.gov.ru/upload/iblock/744/744cb11d94d376fb4db86ac5e0510275.pdf> (дата обращения: 17.04.2016).
13. План деятельности Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока. Утверждён Министром Российской Федерации по развитию Дальнего Востока 10 апреля 2015 г. N АГ-10. URL: <http://minvostokrazvitia.ru/upload/plan10-04-2015.pdf> (дата обращения: 23.04.2016).
14. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия от 20 мая 2014 года. URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/1642> (дата обращения: 17.04.2016).
15. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве в области предупреждения, сдерживания и ликвидации незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла живых морских ресурсов от 6 декабря 2012 г. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902395104> (дата обращения: 21.04.2016).
16. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года. Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р. URL:

[http://www.mintrans.ru/upload/iblock/d3d/strategya\\_gt\\_2030.doc](http://www.mintrans.ru/upload/iblock/d3d/strategya_gt_2030.doc) (дата обращения: 22.04.2016).

17. Уфимская декларация глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества от 09.07.2015. // Официальный сайт Шанхайской организации сотрудничества. URL: <http://rus.sectsco.org/documents/> (дата обращения: 12.04.2016).

### **Монографии:**

18. Mackinder, H. Democratic Ideals and Reality: a Study in the Politics of Reconstruction / Н. Mackinder - New York: Henry Holt, 1942. – 213 pp. URL: <https://archive.org/details/democraticideal00mackgoog> (дата обращения: 14.04.2016).
19. Бергер, Я. М. Экономическая стратегия Китая/ Бергер, Я. М. - М. : ФОРУМ, 2009. – 560 с.
20. Бжезинский, Збигнев. Великая шахматная доска: господство Америки и его геостратегические императивы: [перевод с английского] / Збигнев Бжезинский — Москва: АСТ, 2014. – 702 [2] с.
21. Галенович, Ю.М. Россия и Китай в XX веке: граница/ Галенович, Ю.М. - М. : Изограф, 2001. – 335 с.
22. Гумилёв, Л. Н. Ритмы Евразии :эпохи и цивилизации / Л. Н. Гумилев . – М. : Экопрос, 1993 . – 575 с.
23. Матвеев, В.А. Евразийское измерение и Китай: новые вызовы / В.А.Матвеев // Евразийская интеграция в XXI веке // Ред. группа: А. А. Климов, В. Н. Лексин, А. Н. Швецов. — М.: Ленанд, 2012. - 288 с. URL: [http://russia.mfa.gov.ua/mediafiles/sites/russia/files/\\_\\_\\_-\\_.pdf](http://russia.mfa.gov.ua/mediafiles/sites/russia/files/___-_.pdf) (дата обращения: 13.04.2016).
24. Прогноз развития энергетики мира и России до 2040 г. / под рук. А.А. Макарова, Л.М. Григорьева. М.: ИНЭИ РАН / АЦРФ, 2014. – 170 с.
25. Савицкий, П.Н. Континент Евразия/ Савицкий П.Н. - М. : Аграф, 1997. – 464 с.
26. Семёнов-Тян-Шанский, В.П. О могущественном территориальном владении применительно к России: очерк по политической географии // Известия Императорского Русского Географического Общества. 1915. Т. LI. Вып. VIII. – 470 с.

### **Статьи периодических СМИ:**

27. Александрова, Т. Задержан глава амурского управления Росприроднадзора // Интернет-портал "Российской газеты". 11.10.2013. URL: <http://www.rg.ru/2013/10/11/reg-dfo/arrest-anons.html> (дата обращения: 13.04.2016).
28. Вайсман, А.Л. Нелегальный оборот флоры и фауны между Дальним Востоком России и Северо-Восточным Китаем/ А.Л.Вайсман // Ойкумена. - 2013. № 3
29. Воскресенский, А. Россия и Китай — вперед в светлое будущее? / А. Воскресенский // Россия и Китай: новое партнерство в меняющемся мире: тезисы международной конференции (29 мая 2015 г., Москва). / Институт Дальнего Востока РАН, Российский совет по международным делам; ред. Д. Хаспекова, М. Гурова. 2015. Официальный сайт МГИМО Университет МИД России. 03.06.15. URL: <http://old.mgimo.ru/news/experts/document272628.phtml> (дата обращения: 14.04.2016).
30. Дадим отпор камчатским браконьерам! // The Greenpeace International website. 19.02.2010. URL: <http://www.greenpeace.org/russia/ru/news/2010/September/1770642/> (дата обращения: 13.04.2016).
31. Денисов, И. Уроки политической демографии/ Денисов, И. URL: <http://globalaffairs.ru/number/Uroki-politicheskoi-demografii-17844> (дата обращения: 20.04.2016).
32. Джадралиев, М.А. Транзитный потенциал ЕвразЭС и региональная транспортная интеграция / М.А. Джадралиев // Евразийская экономическая интеграция, - 2009. №2 (3).
33. Дунмэй, П. Особенности преступлений граждан КНР на Дальнем Востоке России / П. Дунмэй // Азиатско-тихоокеанский регион: экономика, политика, право. - 2009, № 1. - С. 117-128.
34. Евразиец Дугин увидел в статье Путина о Евразийском союзе отражение своих идей: абсолютно правильно // Электронное периодическое издание «Газета.Ру». 04.10.2011. URL: [http://www.gazeta.ru/news/lenta/2011/10/04/n\\_2037282.shtml](http://www.gazeta.ru/news/lenta/2011/10/04/n_2037282.shtml) (дата обращения: 13.04.2016).
35. Евразийский Союз: от идеи к истории будущего// Деловая газета «Известия». 25.10.2011. URL: <http://izvestia.ru/news/504908> (дата обращения: 13.04.2016).
36. Жерновой, М.В., Сухаренко А.Н. Перспективы сотрудничества правоохранительных органов Дальнего Востока России и Корейского полуострова / М.В.Жерновой, А.Н.Сухаренко // Ойкумена. 2012. № 1

37. Зайцев, Ю. Новый банк развития БРИКС: от частного к общему/ Ю.Зайцев. URL: [http://russiancouncil.ru/inner/?id\\_4=6386#top-content](http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=6386#top-content) (дата обращения: 13.04.2016).
38. Клинтон испугалась «ресоветизации» // Информационно - аналитическое издание фонда исторической перспективы «Столетие». 07.12.2012. URL: [http://www.stoletie.ru/lenta/klinton\\_ispugalas\\_resovetizacii\\_161.htm](http://www.stoletie.ru/lenta/klinton_ispugalas_resovetizacii_161.htm) (дата обращения: 13.04.2016).
39. Кобаяси, К., Тиханки М. Открытие банка АБИИ: предпосылки для конкуренции в финансировании экономического развития/ Кобаяси, К., Тиханки М. URL: [http://russiancouncil.ru/inner/?id\\_4=6404#top-content](http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=6404#top-content) (дата обращения: 10.04.2016).
40. Куденко, А. ЕАЭС и Шелковый путь – основа для строительства новой Евразии/ Куденко, А. URL: <http://eurasiancenter.ru/politicsexperts/20150605/1004118210.html> (дата обращения: 17.04.2016).
41. Ларин, О. Н. Китай и транспортные коридоры стран ЕАЭС/ Ларин, О. Н. URL: [http://riss.ru/analytics/24433/#\\_edn2](http://riss.ru/analytics/24433/#_edn2) (дата обращения: 18.04.2016).
42. Леднёв, А., Цой Ю. Госдума увеличивает полномочия егерей // Деловая газета «Известия». 16.01.2013. URL: <http://izvestia.ru/news/542953> (дата обращения: 13.04.2016).
43. Лукин А.В. Идея «экономического пояса Шелкового пути» и евразийская интеграция / А.В. Лукин // Международная жизнь. – 2014. №7. URL: <https://interaffairs.ru/jauthor/material/1101> (дата обращения: 17.04.2016).
44. М. Прохоров считает, что Россия должна отказаться от ЕврАзЭС и пойти по пути экономической интеграции с Европой // РИА РБК. 25.02.2012. URL: <http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20120225183103.shtml> (дата обращения: 13.04.2016).
45. Магаршак, Ю. Китай на картах китайских школьников/ Магаршак, Ю. URL: <http://idtn.corp2.net/kitaj-na-kartax-kitajskix-shkolnikov-361.html> (дата обращения: 17.04.2016).
46. Меринов, С. Почему в Китае нет олигархов / Меринов, С. URL: <http://www.rg.ru/2006/06/15/rogachev-kitaj.html> (дата обращения: 13.04.2016).
47. Минвостокразвития запрашивает 99 млрд. рублей из бюджета на инфраструктуру // Сетевое издание «РИА Новости». 26.03.2014. URL: <http://ria.ru/economy/20140326/1001172761.html> (дата обращения: 13.04.2016).
48. Панин Л. Е., Костина Н. Е., Шестопалова Л. В. Нарушение обмена билирубина и развитие гипербилирубинемий у новорожденных крысят под влиянием несимметричного диметилгидразина (гептила) // Бюллетень СО РАМН. 2005. №4. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/narushenie-obmena-bilirubina-i-razvitie->



- [giperbilirubinemiy-u-novorozhdennyh-krysyat-pod-vliyaniem-nesimmetrichnogo-dimetilgidrazina](#) (дата обращения: 27.04.2016).
49. Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин: "За 15 лет грузооборот на БАМе вырос в полтора раза и составил в 2008 году 64,4 млрд тонно-км" // ОАО "РЖД". URL: [http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE\\_ID=654&layer\\_id=4069&id=71275](http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&id=71275) (дата обращения: 22.04.2016).
50. Просянов, Ж. «Жёлтая угроза» — это всё ерунда/ Просянов, Ж. URL: [http://www.gazeta.ru/science/2011/11/28\\_a\\_3850130.shtml](http://www.gazeta.ru/science/2011/11/28_a_3850130.shtml) (дата обращения: 13.04.2016).
51. Репинская, О.В. Евразийский союз и евразийское пространство в контексте российской антитеррористической безопасности / О.В. Репинская // Теория и практика общественного развития. № 12, 2015. - С. 221.
52. Состоялся Учредительный съезд Евразийского Движения Российской Федерации // Пресс-служба ЕДРФ. 15.11.2015. URL: [http://eurasian-movement.ru/event/founding\\_congress\\_eurasian\\_movement-2](http://eurasian-movement.ru/event/founding_congress_eurasian_movement-2) (дата обращения: 01.04.2016).
53. Фетисов, А. Золотая пряжка БАМ / А.Фетисов // «Вокруг Света». URL: <http://www.vokrugsveta.ru/print/telegraph/globe/495/> (дата обращения: 13.04.2016).
54. Шишкин, В. Осколки Бреттон-Вудской системы или новый камень в ее фундаменте?/ Шишкин, В. URL: [http://russiancouncil.ru/inner/?id\\_4=6438#top-content](http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=6438#top-content) (дата обращения: 13.04.2016).
55. Шуцунь, В., Чинсун В. Перспективы Евразийского интеграционного проекта и Китай / В.Шуцунь, В.Чинсун // Информационно-аналитический журнал "Обозреватель - Observer". – 2013. № 4 (279). URL: [http://www.observer.materik.ru/observer/N4\\_2013/041\\_056.pdf](http://www.observer.materik.ru/observer/N4_2013/041_056.pdf) (дата обращения: 13.04.2016).
56. Collins, G. China Looms Over Russian Far East / G.Collins // The Diplomat. June 22, 2011 URL: <http://thediplomat.com/2011/06/china-looms-over-russia-far-east/3/> (дата обращения: 13.04.2016).
57. Hepler, K. The Russian Far East: Future Opportunities and Challenges to Russia's Window on the Pacific Rim / K. Hepler // The Woodrow Wilson International Center for Scholars. 2012. URL: <http://www.wilsoncenter.org/publication/the-russian-far-east-future-opportunities-and-challenges-to-russias-window-the-pacific#> (дата обращения: 13.04.2016).
58. Smolchenko, A. Putting Words in Albright's Mouth / Smolchenko, A // Электронное периодическое издание «The Moscow Times». 07.11.2007. URL:

<http://www.themoscowtimes.com/news/article/putting-words-in-albrights-mouth/193094.html> (дата обращения: 19.04.2016).

### Электронные ресурсы:

59. Большая актуальная политическая энциклопедия / А. В. Беляков, О. А. Матвейчев.  
— М.: Эксмо. 2009. URL: [http://greater\\_political.academic.ru/69/%D0%9A%D0%90%D0%97%D0%90%D0%A5%D0%A1%D0%A2%D0%90%D0%9D](http://greater_political.academic.ru/69/%D0%9A%D0%90%D0%97%D0%90%D0%A5%D0%A1%D0%A2%D0%90%D0%9D) (дата обращения: 18.04.2016).
60. Внешняя торговля Российской Федерации с основными странами-партнерами. Торговля в России - 2015 г. // Федеральная служба государственной статистики. URL: [http://www.gks.ru/bgd/regl/b15\\_58/IssWWW.exe/Stg/06-17.doc](http://www.gks.ru/bgd/regl/b15_58/IssWWW.exe/Stg/06-17.doc) (дата обращения: 12.04.2016).
61. Здравоохранение: некоторые важные результаты и показатели 2015 года // Сайт Правительства Российской Федерации. URL: <http://government.ru/info/22698/> (дата обращения: 18.04.2016).
62. Инвестиции в России. 2015. // Федеральная служба государственной статистики. URL: [http://www.gks.ru/bgd/regl/b15\\_56/IssWWW.exe/Stg/pril/09-01-01.xls](http://www.gks.ru/bgd/regl/b15_56/IssWWW.exe/Stg/pril/09-01-01.xls) (дата обращения: 18.04.2016).
63. Коэффициенты рождаемости, смертности, естественного прироста, браков, разводов за январь - декабрь 2014 года. // Федеральная служба государственной статистики. URL: [gks.ru/free\\_doc/2014/demo/t1\\_3.xls](http://www.gks.ru/free_doc/2014/demo/t1_3.xls) (дата обращения: 18.04.2016).
64. Основные программы // Официальный сайт WWF. URL: [http://www.wwf.ru/about/what\\_we\\_do/species](http://www.wwf.ru/about/what_we_do/species) (дата обращения: 13.04.2016).
65. Особо охраняемые природные территории России // Информационно-справочная система "ООПТ России". URL: <http://oopt.info/> (дата обращения: 13.04.2016).
66. Офис – группа ШОС БРИКС «Уфа-2015» URL: <http://ufa2015.bashkortostan.ru/> (дата обращения: 13.04.2016).
67. Оценка численности постоянного населения на 1 января 2016 года и в среднем за 2015 год // Официальная статистика // Федеральная служба государственной статистики. URL: [http://www.gks.ru/free\\_doc/new\\_site/population/demo/Popul2016.xls](http://www.gks.ru/free_doc/new_site/population/demo/Popul2016.xls) (дата обращения: 17.04.2016).
68. Предварительная оценка численности населения на 1 января 2016 года и в среднем за 2015 год // Данные официального сайта Федеральной службы государственной статистики URL: [http://www.gks.ru/free\\_doc/new\\_site/population/demo/Popul2016.xls](http://www.gks.ru/free_doc/new_site/population/demo/Popul2016.xls) (дата обращения: 23.04.2016).

69. Публикации // Официальный сайт WWF. URL: <http://www.wwf.ru/resources/publ/report> (дата обращения: 13.04.2016).
70. Регионы России. Социально-экономические показатели - 2015 г. // Федеральная служба государственной статистики. URL: [http://www.gks.ru/bgd/regl/b15\\_14s/IssWWW.exe/Stg/daln/dal-fo.doc](http://www.gks.ru/bgd/regl/b15_14s/IssWWW.exe/Stg/daln/dal-fo.doc) (дата обращения: 18.04.2016).
71. Станция «Достык» // Официальный сайт АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы». URL: <http://www.railways.kz/ru/dostyk> (дата обращения: 13.04.2016).
72. Статистическая информация о внешней торговле субъектов Российской Федерации, расположенных на территории ДФО за январь-декабрь 2012-2015 гг. // Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления. URL: [http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=13158:-2012-2013-&catid=63:stat-vnesh-torg-cat&Itemid=90](http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13158:-2012-2013-&catid=63:stat-vnesh-torg-cat&Itemid=90) (дата обращения: 15.04.2016).
73. Статистическая информация о внешней торговле субъектов Российской Федерации, расположенных на территории ДФО за январь-февраль 2016 г. // Официальный сайт Дальневосточного таможенного управления. URL: [http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=18911:-2016-&catid=63:stat-vnesh-torg-cat&Itemid=282](http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=18911:-2016-&catid=63:stat-vnesh-torg-cat&Itemid=282) (дата обращения: 13.04.2016).
74. Судебная статистика по делам, рассматриваемым федеральными судами общей юрисдикции и мировыми судьями // Судебный департамент при Верховном Суде Российской Федерации. URL: <http://www.cdep.ru/index.php?id=5> (дата обращения: 20.04.2016).
75. Товарная структура экспорта Российской Федерации // Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. URL: [http://www.gks.ru/bgd/regl/b13\\_11/IssWWW.exe/Stg/d2/26-08.htm](http://www.gks.ru/bgd/regl/b13_11/IssWWW.exe/Stg/d2/26-08.htm) (дата обращения: 16.04.2016).
76. Ущерб от браконьерства // Официальный сайт WWF. URL: [http://www.wwf.ru/about/what\\_we\\_do/seas/fish/bracon](http://www.wwf.ru/about/what_we_do/seas/fish/bracon) (дата обращения: 13.04.2016).
77. Экспорт-импорт важнейших товаров за январь-декабрь 2015 года // Федеральная таможенная служба. URL: [http://www.customs.ru/index2.php?option=com\\_content&view=article&id=22570&Itemid=1981](http://www.customs.ru/index2.php?option=com_content&view=article&id=22570&Itemid=1981) (дата обращения: 13.04.2016).
78. Экспорт-импорт важнейших товаров за январь-декабрь 2015 года // Федеральная таможенная служба. URL:

[http://www.customs.ru/index2.php?option=com\\_content&view=article&id=22570&Itemid=1981](http://www.customs.ru/index2.php?option=com_content&view=article&id=22570&Itemid=1981) (дата обращения: 23.04.2016).

79. Asian Infrastructure Investment Bank. URL: <http://euweb.aiib.org/> (дата обращения: 29.04.2016).

80. New Development Bank. URL: <http://www.ndb.int/> (дата обращения: 02.05.2016).

81. Population data by region // National Bureau of Statistics of China. URL: <http://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=E0103> (дата обращения: 17.04.2016).